

บทที่ 1

บทนำ



บทที่ 1

บทนำ

ชื่อโครงการ โครงการทำเทียบเรือขนถ่ายสินค้า ท่าบลพระนอน อำเภอนครหลวง จังหวัดพระนครศรีอยุธยา
สถานที่ตั้ง เลขที่ 111 หมู่ที่ 3 ตำบลพระนอน อำเภอนครหลวง จังหวัดพระนครศรีอยุธยา
ชื่อเจ้าของโครงการ บริษัท ท่าเรืออยุธยาและไอซีดี จำกัด
สถานที่ติดต่อ เลขที่ 111 หมู่ที่ 3 ตำบลพระนอน อำเภอนครหลวง จังหวัดพระนครศรีอยุธยา
จัดทำโดย บริษัท ยูไนเต็ด แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด

โครงการได้รับความเห็นชอบในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

หนังสือเห็นชอบเลขที่ ทส 1010.4/17075 ลงวันที่ 25 ตุลาคม พ.ศ. 2564

โครงการได้นำเสนอรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ ครั้งสุดท้าย

รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ ฉบับเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2566 โดยนำเสนอให้กับ
หน่วยงานอนุญาตของโครงการ ได้แก่ กรมเจ้าท่า และหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เมื่อวันที่ 30
มกราคม พ.ศ. 2566

รายละเอียดโครงการ ดังนี้



1.1 ความเป็นมาของการจัดทำรายงาน

โครงการทำเทียบเรือขนถ่ายสินค้า ท่าบลพระนอน อำเภอนครหลวง จังหวัดพระนครศรีอยุธยา ของบริษัท ท่าเรืออยุธยาและไอลิตี จำกัด ตั้งอยู่ริมแม่น้ำป่าสัก หมู่ที่ 3 ตำบลพระนอน อำเภอนครหลวง จังหวัดพระนครศรีอยุธยา ก่อสร้างแล้วเสร็จและเปิดดำเนินการเมื่อปี พ.ศ. 2554 มีท่าเทียบเรือ จำนวน 2 ท่า ได้รับใบอนุญาตให้ปลูกสร้างสิ่งล่วงล้ำลำแม่น้ำจากกรมเจ้าท่าให้ปลูกสร้างท่าเทียบเรือคอนกรีตเสริมเหล็ก รูปตัวยูคว่ำ ขนาดไม่เกิน 500 ต้นกรอส เพื่อใช้เป็นท่าเทียบเรือขนถ่ายสินค้าบรรจุตู้คอนเทนเนอร์ ตามใบอนุญาต เลขที่ 001/2551 โดยสำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคที่ 2 สาขาอยุธยา ออกใบอนุญาตให้ บริษัท ข้าว ซี.พี. จำกัด ลงวันที่ 3 มกราคม พ.ศ. 2551 และได้โอนสิทธิ์เป็นของบริษัท ท่าเรืออยุธยาและไอลิตี จำกัด ตั้งแต่วันที่ 25 กันยายน พ.ศ. 2552 โดยโครงการได้รับใบอนุญาตให้ปลูกสร้างท่าเทียบเรือคอนกรีตเสริมเหล็กรูปตัวยูคว่ำ จำนวน 2 ท่า โดยทางโครงการได้รับใบอนุญาตให้ติดตั้งอุปกรณ์ส่วนควบของท่าเทียบเรือ (เครนขนถ่ายสินค้าหน้าท่าเทียบเรือ) ตามใบอนุญาตให้ปลูกสร้างสิ่งล่วงล้ำลำแม่น้ำจากกรมเจ้าท่าเลขที่ 6/2558 ออกโดยสำนักความปลอดภัยและสิ่งแวดล้อมทางน้ำ กรมเจ้าท่า เมื่อวันที่ 9 เมษายน พ.ศ. 2558 เพื่อขนถ่ายสินค้าหน้าท่าเทียบเรือตามวัตถุประสงค์ที่ได้รับอนุญาตให้ก่อสร้างท่าเทียบเรือ

โครงการทำเทียบเรือขนถ่ายสินค้า ท่าบลพระนอน อำเภอนครหลวง จังหวัดพระนครศรีอยุธยา ของบริษัท ท่าเรืออยุธยาและไอลิตี จำกัด ได้รับอนุญาตให้ใช้ท่าเทียบเรือจากกรมเจ้าท่า เพื่อใช้เป็นท่าเทียบเรือขนถ่ายสินค้าทั่วไป (ข้าวบรรจุตู้คอนเทนเนอร์) ตั้งแต่ปี พ.ศ. 2554 ตามใบอนุญาตเลขที่ 044/2554 ออกโดยเจ้าท่าภูมิภาคที่ 2 สาขาอยุธยา เมื่อวันที่ 27 ธันวาคม พ.ศ. 2554 โดยมีกำหนด 1 ปี นับตั้งแต่วันได้รับอนุญาต หลังจากนั้นโครงการจะต้องทำการตรวจสอบสภาพท่าเรือ เพื่อยื่นขอต่อใบอนุญาตใช้ท่าเทียบเรือจากกรมเจ้าท่าทุกปี โดยหนังสือรับรองฉบับล่าสุดของโครงการ ออกโดยสำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคที่ 2 ได้ออกหนังสือเพื่อรับรองว่ากรมเจ้าท่าโดยสำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคที่ 2 ได้ตรวจสอบท่าเทียบเรือรับส่งสินค้าของโครงการว่ามีสภาพมั่นคงแข็งแรงปลอดภัยและเหมาะสมในการใช้ ตามหนังสือเลขที่ คค 0312/178 ออกให้ ณ วันที่ 20 ตุลาคม พ.ศ. 2564 โดยหนังสือฉบับนี้ให้มีอายุไม่เกิน 1 ปี นับจากวันที่ได้รับรองในหนังสือฉบับนี้ ซึ่งเป็นไปตามระเบียบกรมเจ้าท่า ว่าด้วยหลักเกณฑ์และวิธีการการตรวจสอบท่ารับส่งคนโดยสาร ท่ารับส่งสินค้า ท่าเทียบเรือ พ.ศ. 2557 ประกาศ ณ วันที่ 12 ธันวาคม พ.ศ. 2557 ออกตามความในราชกิจจานุเบกษา เล่มที่ 132 ตอนพิเศษ 22 ง วันที่ 27 มกราคม พ.ศ. 2558

นอกจากนี้ โครงการ ได้รับใบอนุญาตให้ประกอบกิจการท่าเรือเดินทะเล ตามใบอนุญาตเลขที่ 13/2556 ออกโดยกระทรวงคมนาคม เมื่อวันที่ 7 พฤษภาคม พ.ศ. 2556 ซึ่งเป็นไปตามสภาพทางธุรกิจและด้วยเหตุผลทางด้านต้นทุนการขนส่ง โดยเฉพาะในสถานะเศรษฐกิจ โดยสินค้าที่ผ่านท่าเรือจะเป็นข้าวสารบรรจุถุงเพื่อส่งออก และวัตถุดิบอาหารสัตว์ นำเข้าเป็นส่วนใหญ่ ใช้เส้นทางเดินเรือ ลำเลียงผ่านแม่น้ำป่าสัก เข้าสู่แม่น้ำเจ้าพระยา และออกสู่ทะเลอ่าวไทยที่จังหวัดสมุทรปราการ ไปยังเกาะสีชัง จังหวัดชลบุรี ต่อมากรมเจ้าท่าได้ออกระเบียบกรมเจ้าท่าว่าด้วยการขอเปลี่ยนวัตถุประสงค์ หรือ ประเภทการใช้ท่าเทียบเรือ ขนาดไม่เกิน 500 ต้นกรอส ให้สามารถใช้เทียบเรือขนาดเกินกว่า 500 ต้นกรอสได้ พ.ศ. 2557 ลงวันที่ 12 ธันวาคม พ.ศ. 2557 โครงการพิจารณาเห็นว่า โอกาสที่เรือลูกค้าที่เข้าเทียบท่าจะเป็นเรือขนาดเล็กนั้นมีปริมาณน้อย โครงการจึงได้ยื่นขออนุญาตเปลี่ยนวัตถุประสงค์ใช้ท่าเทียบเรือเพื่อรองรับเรือขนาดเกินกว่า 500 ต้นกรอส ขึ้นไป ต่อกรมเจ้าท่า เพื่อให้ถูกต้องตามสภาพความเป็นจริง โดยได้รับพิจารณาอนุญาตให้เปลี่ยนวัตถุประสงค์ให้สามารถใช้เทียบเรือขนาดเกินกว่า 500 ต้นกรอสได้ เมื่อวันที่ 30 กันยายน พ.ศ. 2558 โดยกรมเจ้าท่าได้บันทึกเพิ่มเติมเงื่อนไขแนบท้ายไว้ในใบอนุญาตให้ปลูกสร้างสิ่งล่วงล้ำลำแม่น้ำ (ปี พ.ศ. 2551) (ใบอนุญาตเลขที่ 001/2551)

อย่างไรก็ตาม ปี พ.ศ. 2559 มีการฟ้องร้องเกี่ยวกับการที่เจ้าหน้าที่ของรัฐกระทำการโดยไม่ชอบด้วยกฎหมายและละเลยต่อหน้าที่ตามที่กฎหมายกำหนดให้ต้องปฏิบัติหรือปฏิบัติหน้าที่ดังกล่าวล่าช้าเกินสมควร ซึ่งผู้ฟ้องคดีขอให้ศาลมีคำพิพากษา หรือ คำสั่งให้อธิบดีกรมเจ้าท่าใช้อำนาจตามกฎหมายกำหนดมาตรการที่เป็นรูปธรรมและสั่งให้ผู้ประกอบการดำเนินกิจการในระบบปิด สั่งรื้อถอนท่าเทียบเรือในส่วนที่ล่วงล้ำลำน้ำป่าสักออกทั้งหมด ในส่วนท่าเรือที่รับ หรือ ทำการขนถ่ายสินค้าจากเรือบรรทุกที่มีน้ำหนัก หรือ ระวางเกิน 500 ตันกรอส ให้ดำเนินการจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) รวมทั้งเพิกถอนใบอนุญาตท่าเรือที่ฝ่าฝืนกฎหมาย และดำเนินคดีกับผู้ประกอบการเรือโดยสารที่สร้างความเดือดร้อนแก่ประชาชน ซึ่งศาลปกครองกลางมีคำพิพากษาเพิกถอนคำสั่งของอธิบดีกรมเจ้าท่าที่อนุญาตให้ บริษัท ท่าเรืออยุธยาและไอสิตี จำกัด เปลี่ยนวัตถุประสงค์ หรือ ประเภทการใช้ท่าเทียบเรือขนาดไม่เกิน 500 ตันกรอส ให้สามารถใช้เทียบเรือขนาดเกินกว่า 500 ตันกรอสได้ เมื่อวันที่ 30 กันยายน พ.ศ. 2558 ตามใบอนุญาตเลขที่ 001/2551 ลงวันที่ 3 มกราคม พ.ศ. 2551 โดยให้มีผลย้อนหลังนับแต่วันที่อนุญาต เนื่องจากเห็นว่าระเบียบกรมเจ้าท่า ว่าด้วยการขอเปลี่ยนวัตถุประสงค์ หรือ ประเภทการใช้ท่าเทียบเรือขนาดไม่เกิน 500 ตันกรอส ให้สามารถใช้เทียบเรือขนาด เกินกว่า 500 ตันกรอสได้ พ.ศ. 2557 ลงวันที่ 12 ธันวาคม พ.ศ. 2557 ขัดกับประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่อง กำหนดประเภทและขนาดของโครงการ หรือ กิจการซึ่งต้องจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม และหลักเกณฑ์ วิธีการ ระเบียบปฏิบัติและแนวทางการจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ลงวันที่ 24 เมษายน พ.ศ. 2555 ทั้งนี้ในกระบวนการฟ้องร้องดังกล่าวอยู่ในระหว่างการยื่นอุทธรณ์ต่อศาลปกครองกลาง และในปี พ.ศ. 2563 กรมเจ้าท่าได้ออกระเบียบกรมเจ้าท่า ว่าด้วยการขอเปลี่ยนวัตถุประสงค์ หรือ ประเภทการใช้ท่าเทียบเรือขนาดไม่เกิน 500 ตันกรอส ให้สามารถใช้เทียบเรือขนาดเกินกว่า 500 ตันกรอสได้ พ.ศ. 2563 กำหนดว่าผู้ใดประสงค์จะขอเปลี่ยนวัตถุประสงค์ หรือ ประเภทการใช้ท่าเทียบเรือขนาดไม่เกิน 500 ตันกรอส ให้สามารถใช้เทียบเรือขนาดเกินกว่า 500 ตันกรอสได้ ให้ยื่นคำขอพร้อมด้วยเอกสารหลักฐาน รายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมตามประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมเกี่ยวกับการกำหนดโครงการ กิจการ หรือ การดำเนินการซึ่งต้องจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม และหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขในการจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) หรือ รายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตามประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมเกี่ยวกับการกำหนดโครงการ กิจการ หรือ การดำเนินการที่อาจมีผลกระทบต่อทรัพยากรธรรมชาติ คุณภาพสิ่งแวดล้อม สุขภาพ อนามัย คุณภาพชีวิตของประชาชนในชุมชนอย่างรุนแรง ซึ่งต้องจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม และหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขในการจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EHIA) แล้วแต่กรณี บริษัท ท่าเรืออยุธยาและไอสิตี จำกัด จึงมีความประสงค์จะขอเปลี่ยนวัตถุประสงค์ หรือ ประเภทการใช้ท่าเทียบเรือขนาดไม่เกิน 500 ตันกรอส ให้สามารถใช้เทียบเรือขนาดเกินกว่า 500 ตันกรอส ตามระเบียบกรมเจ้าท่า ว่าด้วยการขอเปลี่ยนวัตถุประสงค์ หรือ ประเภทการใช้ท่าเทียบเรือขนาดไม่เกิน 500 ตันกรอส ให้สามารถใช้เทียบเรือขนาดเกินกว่า 500 ตันกรอสได้ พ.ศ. 2563 ดังนั้น โครงการจะดำเนินการขอเปลี่ยนวัตถุประสงค์ หรือ ประเภทการใช้ท่าเทียบเรือขนาดไม่เกิน 500 ตันกรอส ให้สามารถใช้เทียบเรือขนาดเกินกว่า 500 ตันกรอสได้ ซึ่งเข้าข่ายต้องจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) ตามประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่อง กำหนดโครงการ กิจการ หรือการดำเนินการ ซึ่งต้องจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม และหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขในการจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ฉบับที่ 2) พ.ศ. 2562 ประกาศ ณ วันที่ 28 พฤศจิกายน พ.ศ. 2562 ประเภทโครงการ หรือ การดำเนินการ ทำเทียบเรือที่รองรับเรือขนาดตั้งแต่ 500 ตันกรอส ขึ้นไป หรือ มีความยาวหน้าท่าตั้งแต่ 100 เมตร แต่ไม่ถึง 300 เมตร หรือ มีพื้นที่ท่าเทียบเรือรวม ตั้งแต่ 1,000 ตารางเมตร แต่ไม่ถึง 10,000 ตารางเมตร ยกเว้นโครงการ กิจการ หรือ การดำเนินการเพื่อความมั่นคงแห่งชาติตามกฎหมายว่าด้วยสภาพความมั่นคงแห่งชาติที่ได้รับความเห็นชอบจากคณะรัฐมนตรี ซึ่งโครงการได้ดำเนินการจัดทำรายงาน EIA ส่งให้ สผ. พิจารณาจนได้รับความเห็นชอบเรียบร้อยแล้วตามหนังสือเลขที่ ทส 1010.4/17075

ลงวันที่ 25 ตุลาคม พ.ศ. 2564 (ภาคผนวก ก) โดยโครงการต้องปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่กำหนดไว้อย่างเคร่งครัด

ดังนั้นเพื่อตระหนักถึงการดำเนินงานด้านสิ่งแวดล้อม บริษัท ท่าเรืออยุธยาและไอสิตี จำกัด จึงได้มอบหมายให้ บริษัท ยูไนเต็ด แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด ซึ่งเป็นนิติบุคคล และห้องปฏิบัติการวิเคราะห์คุณภาพสิ่งแวดล้อมที่ขึ้นทะเบียนกับกรมโรงงานอุตสาหกรรม กระทรวงอุตสาหกรรม ทะเบียนเลขที่ ว-145 และได้รับการรับรองมาตรฐานสากล มอก. 17025 : 2017 จากสำนักงานมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม เป็นผู้ดำเนินการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม และจัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการทำเทียบเรือขนถ่ายสินค้า ท่าบลพระนอน อำเภอนครหลวง จังหวัดพระนครศรีอยุธยา บริษัท ท่าเรืออยุธยาและไอสิตี จำกัด เพื่อเสนอต่อหน่วยงานที่เกี่ยวข้องทุก 6 เดือน สำหรับรายงานฉบับนี้ (ประจำเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2566) เป็นรายงานฉบับที่ 2 ประจำปี พ.ศ. 2566

1.2 ที่ตั้งโครงการและการเดินทางเข้าสู่พื้นที่โครงการ

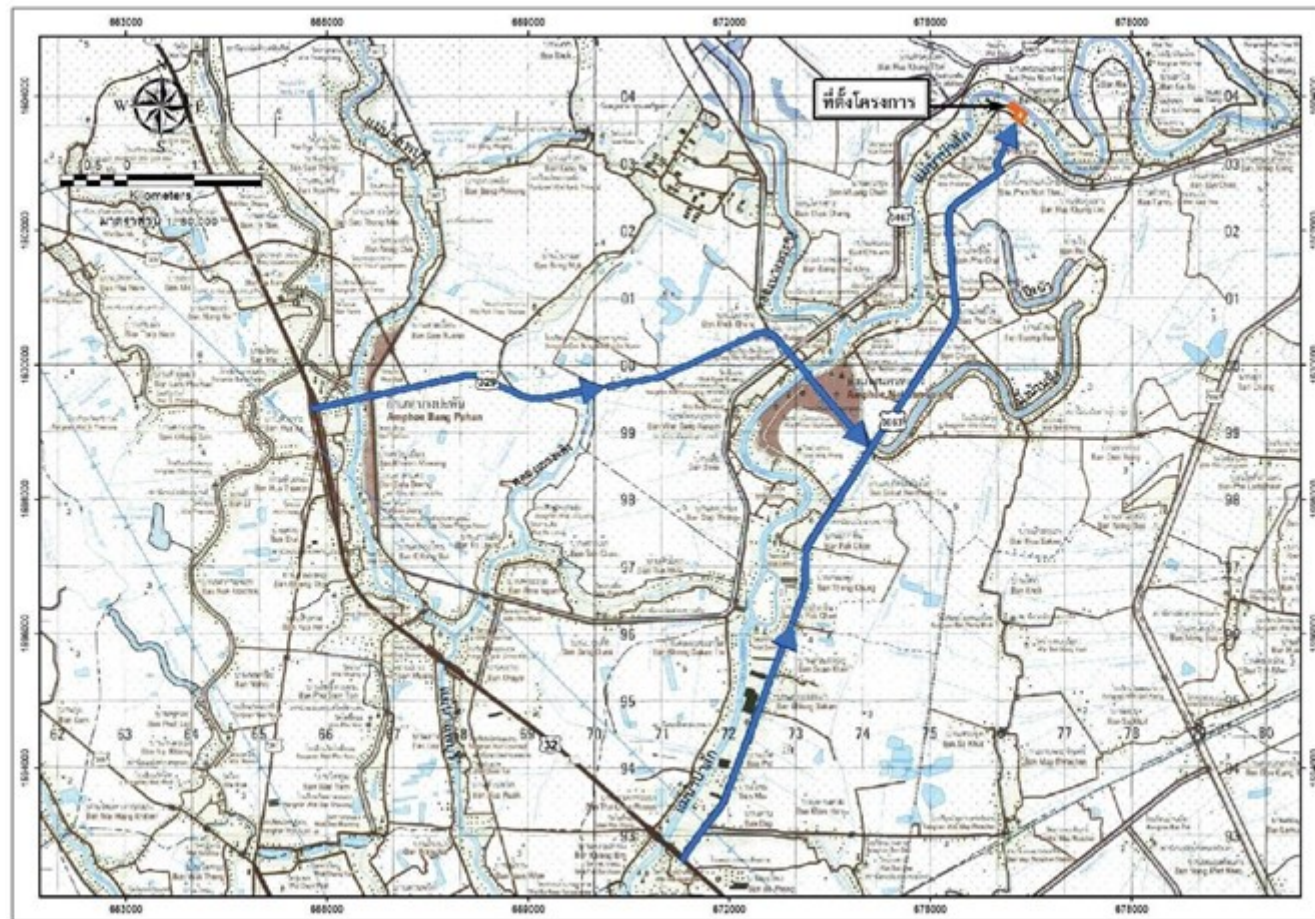
โครงการทำเทียบเรือขนถ่ายสินค้า ท่าบลพระนอน อำเภอนครหลวง จังหวัดพระนครศรีอยุธยา ของบริษัท ท่าเรืออยุธยาและไอสิตี จำกัด ตั้งอยู่ริมแม่น้ำป่าสัก หมู่ที่ 3 ตำบลพระนอน อำเภอนครหลวง จังหวัดพระนครศรีอยุธยา ซึ่งเป็นเขตรับผิดชอบของเทศบาลตำบลรัษฎา การเดินทางเข้าสู่พื้นที่โครงการทำได้สะดวก เริ่มจากอำเภพระนครศรีอยุธยาให้เดินทางด้วยทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 32 (ถนนสายเอเชีย) มุ่งหน้าไปทางทิศเหนือเพื่อเข้าสู่อำเภอนครหลวง และใช้เส้นทางเข้าสู่พื้นที่โครงการ ซึ่งตั้งอยู่ที่ตำบลพระนอน อำเภอนครหลวงได้ 2 เส้นทาง โดยเส้นทางที่ 1 แยกเข้าสู่ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 3063 และตรงไปตามเส้นทางเป็นระยะทาง 6.80 กิโลเมตร และตรงต่อไปเพื่อเข้าสู่ทางหลวงชนบทหมายเลข อย.2008 อีกประมาณ 4.90 กิโลเมตร แล้วเลี้ยวซ้ายเข้าสู่ทางเข้าโครงการผ่านถนนของ บริษัท ข้าว ซี.พี. จำกัด และข้ามทางหลวงท้องถิ่นหมายเลข อย.ถ. 1-0039 เพื่อเข้าสู่พื้นที่โครงการ ส่วนเส้นทางที่ 2 แยกจากทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 32 ไปที่อำเภอบางปะหัน เข้าสู่ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 33 และตรงไปตามเส้นทางเป็นระยะทางประมาณ 8.00 กิโลเมตร จากนั้นเลี้ยวซ้ายเข้าสู่ทางหลวงชนบทหมายเลข อย. 2008 เป็นระยะทาง 4.90 กิโลเมตร แล้วเลี้ยวซ้ายเข้าสู่ทางเข้าโครงการผ่านถนนของ บริษัท ข้าว ซี.พี. จำกัด และข้ามทางหลวงท้องถิ่นหมายเลข อย.ถ. 1-0039 เพื่อเข้าสู่พื้นที่โครงการ ดังแสดงในรูปที่ 1-1 พื้นที่โครงการมีอาณาเขตติดต่อกับพื้นที่ต่าง ๆ โดยรอบ (รูปที่ 1-2) ดังนี้

ทิศเหนือ	ติดต่อกับ	แม่น้ำป่าสัก
ทิศใต้	ติดต่อกับ	ทางสาธารณประโยชน์ และบ้านพักอาศัย
ทิศตะวันออก	ติดต่อกับ	ทางหลวงท้องถิ่น อย.ถ.1-0039 และบริษัท ข้าว ซี.พี. จำกัด
ทิศตะวันตก	ติดต่อกับ	ทางสาธารณประโยชน์ บ้านพักอาศัย และพื้นที่ว่าง

รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการทำเทียบเรือขนถ่ายสินค้า ท่าบลพระนอน อำเภอนครหลวง จังหวัดพระนครศรีอยุธยา ของบริษัท ท่าเรืออยุธยาและไอซีดี จำกัด (มหาชน)

ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2566



รูปที่ 1-1 ที่ตั้งโครงการ และเส้นทางคมนาคมเข้าสู่พื้นที่โครงการ

ที่มา : รายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการทำเทียบเรือขนถ่ายสินค้า ท่าบลพระนอน อำเภอนครหลวง จังหวัดพระนครศรีอยุธยา ของบริษัท ท่าเรืออยุธยาและไอซีดี จำกัด, พ.ศ. 2564

บริษัท ยูไนटेด แอนนาไลส์ แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด

ห้องปฏิบัติการทดสอบมาตรฐาน ISO/IEC 17025:2017 by TISI, DSS and DMSC

ได้รับการรับรอง ISO 9001:2015 และ ISO 14001:2015 จากสถาบันมาตรฐานอังกฤษ



1.3 รายละเอียดโครงการ

โครงการตั้งอยู่ในพื้นที่ประมาณ 25,431.08 ตารางเมตร จำแนกเป็นพื้นที่ทำเทียบเรือประมาณ 5,826.41 ตารางเมตร และพื้นที่หลังท่าพร้อมระบบสาธารณูปโภคประมาณ 19,604.67 ตารางเมตร ผังแสดงขอบเขตของพื้นที่ทำเทียบเรือและพื้นที่หลังท่าเทียบเรือดังแสดงในรูปที่ 1-3

1.3.1 ท่าเทียบเรือและองค์ประกอบท่าเทียบเรือ

ปัจจุบันท่าเทียบเรือได้ก่อสร้างตามแบบที่ได้รับอนุญาตตามใบอนุญาตให้ปลูกสร้างสิ่งล่วงล้ำลำแม่น้ำจากกรมเจ้าท่า เลขที่ 001/2551 ออกโดยสำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคที่ 2 สาขาอยุธยา ลงวันที่ 3 มกราคม พ.ศ. 2551 และเปิดดำเนินการแล้วทั้ง 2 ท่า โดยได้รับใบอนุญาตให้ใช้ท่าเทียบจากกรมเจ้าท่าตั้งแต่ปี พ.ศ. 2554 จนถึงปัจจุบัน รายละเอียดของท่าเทียบเรือ มีดังนี้

ขนาดของท่า : - ท่าเทียบเรือของโครงการ มีพื้นที่รวมกันเท่ากับ 5,826.41 ตารางเมตร จำนวน 2 ท่าประกอบด้วย

- 1) ท่าเทียบเรือ ท่าที่ 1 มีลักษณะเป็นรูปตัวยู (U) กว้าง ความยาวหน้าท่า 146.00 เมตร ตัวท่าเทียบเรือมีความกว้างส่วนที่แคบสุด 19.75 เมตร และกว้างที่สุด 36.55 เมตร และพื้นที่ที่ยื่นล้ำลำน้ำจากแนวเขตที่ดินกรรมสิทธิ์ของโครงการที่ขออนุญาตอยู่ระหว่าง 9.44-21.45 เมตร
 - 2) ท่าเทียบเรือ ท่าที่ 2 มีลักษณะเป็นรูปตัวยู (U) กว้าง ความยาวหน้าท่า 112.00 เมตร ตัวท่าเทียบเรือมีความกว้างส่วนที่แคบสุด 20.39 เมตร และกว้างที่สุด 37.19 เมตร และพื้นที่ที่ยื่นล้ำลำน้ำจากแนวเขตที่ดินกรรมสิทธิ์ของโครงการที่ขออนุญาตอยู่ระหว่าง 6.08-13.31 เมตร
- สำหรับรายละเอียดของครนขนถ่ายสินค้าของโครงการ มี 2 ครน ประกอบด้วย
- 1) ครนขนถ่ายสินค้าบริเวณท่าเทียบเรือที่ 1 เป็นครนแบบ Fix ไม่สามารถเคลื่อนที่ได้ และเป็นระบบปิด โดยมีวัสดุปิดล้อมครนเป็น Metal Sheet (อาคารคลุมครน) ทั้งหมดขนาดของตัวครน กว้าง 17.50 เมตร ยาว 51 เมตร สูงจากพื้นท่าเทียบเรือ 27 เมตร มีการติดตั้งเสาหน้าท่าเทียบเรือ ในส่วนของครนที่ยาวยื่นลงไปแม่น้ำ มีขนาดพื้นที่กว้าง 17.50 เมตร ยาวยื่นออกมาจากแนวหน้าท่าเทียบเรือ 11.25 เมตร ตัวอาคารคลุมครนมีส่วนที่ยื่นออกไปจากแม่น้ำ 19.15 เมตร
 - 2) ครนขนถ่ายสินค้าบริเวณท่าเทียบเรือที่ 2 เป็นครนแบบเคลื่อนที่ได้ ขนาดของตัวครน กว้าง 17.50 เมตร ยาว 51 เมตร สูงจากพื้นท่าเทียบเรือ 27 เมตร มีการติดตั้งเสาหน้าท่าเทียบเรือ ในส่วนของครนที่ยาวยื่นลงไปแม่น้ำมีขนาดพื้นที่กว้าง 17.50 เมตร ยาวยื่นออกมาจากแนวหน้าท่าเทียบเรือ 11.30 เมตร
- พื้นที่ท่าเทียบเรือทั้ง 2 ท่า ได้รับการออกแบบให้มีรางครนรองรับ Gantry Crane ซึ่งมีระยะห่างระหว่างขาครนด้านหน้าและด้านหลัง (Rail Gauge) เป็นระยะ 28.00 เมตร เชื่อมต่อกันทั้ง 2 ท่า บริเวณที่รางครนของทั้ง 2 ท่า เชื่อมกันเป็นพื้นที่ในส่วนของทางสาธารณประโยชน์ที่ตัดผ่านโครงการมีความกว้างประมาณ 3.75 เมตร ทางโครงการได้ดำเนินการขออนุญาตใช้ ประโยชน์พื้นที่สาธารณประโยชน์จากอำเภอนครหลวงแล้ว

วัสดุที่ใช้สร้างท่า: คอนกรีตเสริมเหล็กสำหรับท่าเทียบเรือ และโครงสร้างเหล็กสำหรับโครงสร้างเสา
กันกระแทก

ลักษณะของท่า: ลักษณะเป็นรูปตัวยูคว่ำตั้งอยู่บนที่ดินของโครงการบางส่วน มีระดับพื้นท่าเทียบเรือเท่ากับ
1.35 เมตรจากระดับอ้างอิง

อายุการใช้งาน: ประมาณ 9 ปี (ก่อสร้างแล้วเสร็จและเปิดดำเนินการเมื่อปี พ.ศ. 2554)

สภาพโครงสร้างท่า: มีสภาพใช้งานได้ปกติ

ประเภทและขนาดเรือที่สามารถรองรับได้ :

เรือลำเลียงสินค้าที่ใช้บริการมีความยาวระหว่าง 34-60 เมตร ความกว้าง 14-16 เมตร
กินน้ำลึกสูงสุดเมื่อบรรทุกเต็มทีประมาณ 3-5 เมตร โดยทางโครงการกำหนดให้เรือเข้าจอดเทียบ
ท่าเทียบเรือ ดังนี้

- เรือลำเลียงสินค้าขนาดความยาวไม่เกิน 35 เมตร เข้าเทียบท่าได้สูงสุดครั้งละ 6 ลำ
- เรือลำเลียงสินค้าขนาดความยาวระหว่าง 35-45 เมตร เข้าเทียบท่าได้สูงสุด ครั้งละ 5 ลำ
- เรือลำเลียงสินค้าขนาดความยาวระหว่าง 46-50 เมตร เข้าเทียบท่าได้สูงสุด ครั้งละ 4 ลำ
- เรือลำเลียงสินค้าขนาดความยาวเกินกว่า 50 เมตร เข้าเทียบท่าได้สูงสุด ครั้งละ 3 ลำ

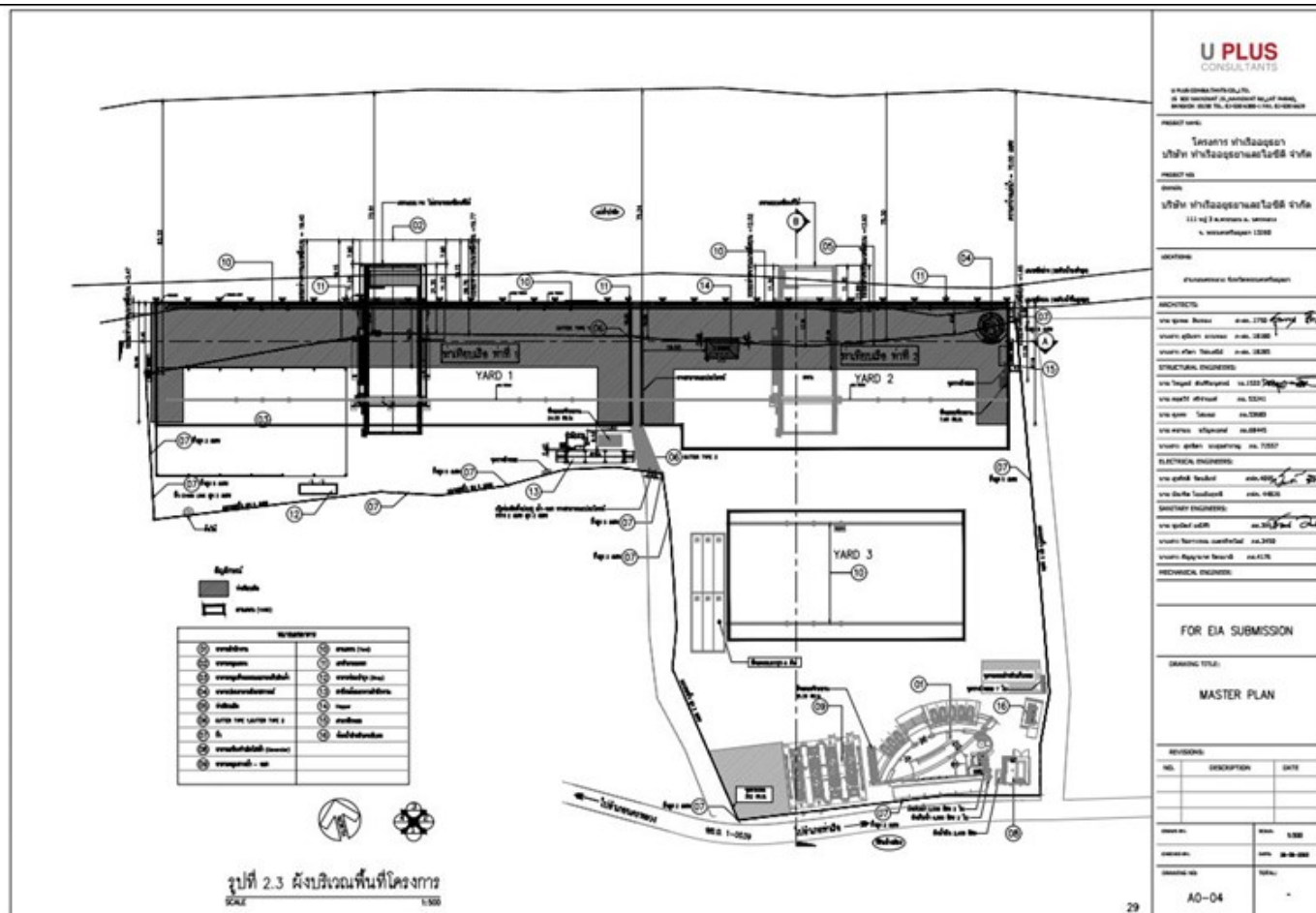
ผู้ใช้ท่าเทียบเรือ: บริษัท ท่าเรืออยุธยาและไอซีดี จำกัด

พื้นที่ท่าเทียบเรือมีพื้นที่ประมาณ 5,826.41 ตารางเมตร ประกอบด้วย เสาเข็ม (P) เสา Column (C) คานและ
พื้นเสา กันกระแทก หลักรูเรือ (Bollard) ลานเครน (Yard) อาคารคลุมที่จอดรถและกองเก็บ สินค้า อาคารประภาคาร
สังเกตการณ์ ศาลาพักผ่อน ซึ่งพบว่า โครงสร้างท่าเทียบเรือและเสา กันกระแทก (Fender Piles) สามารถรองรับการเทียบเรือ
ขนาดใหญ่สุดได้ 3,000 ตันกรอส ขณะที่เรือที่จะเข้าเทียบท่าของโครงการมีขนาดสูงสุด 1,088 ตันกรอส ดังนั้น โครงสร้าง
ท่าเทียบเรือของโครงการจึงมีความแข็งแรงและสามารถรองรับแรงกระแทกจากเรือที่เข้าเทียบท่าได้อย่างเพียงพอ

1.3.2 พื้นที่หลังท่าและองค์ประกอบของพื้นที่หลังท่า

พื้นที่หลังท่าเทียบเรือส่วนที่รองรับการใช้งานท่าเทียบเรือมีพื้นที่ประมาณ 19,604.67 ตารางเมตร ประกอบด้วย
ลานเครน (Yard) อาคารคลุมพื้นที่จอดรถและกองเก็บสินค้า อาคารสำนักงาน อาคารเครื่องกำเนิดไฟฟ้า (Generator)
อาคารคลุมทางเข้า-ออก อาคารซ่อมบำรุง ตาชั่งพร้อมอาคารสำนักงานตาชั่ง ห้องน้ำสำหรับคนขับรถ และรั้วของโครงการ
แสดงตำแหน่งองค์ประกอบของพื้นที่หลังท่าดังแสดงในรูปที่ 1-3

ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2566



รูปที่ 1-3 ผังบริเวณพื้นที่โครงการ

ที่มา : รายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการท่าเทียบเรือขนถ่ายสินค้า ท่าบลพระนอน อำเภอนครหลวง จังหวัดพระนครศรีอยุธยา ของบริษัท ท่าเรืออยุธยาและโอซีดี จำกัด, พ.ศ. 2564

1.4 ประเภทสินค้าที่ขนถ่ายผ่านท่าเทียบเรือและกลุ่มเป้าหมายลูกค้า

1.4.1 ประเภทสินค้าที่ลงผ่านท่าเทียบเรือ (สินค้าขาออก)

โครงการทำเทียบเรือขนถ่ายสินค้า ท่าบลพระนอน อำเภอนครหลวง จังหวัดพระนครศรีอยุธยา ของบริษัท ท่าเรืออยุธยาและไอสิตี จำกัด ได้ดำเนินการขนถ่ายสินค้าขาออกที่ขนถ่ายผ่านท่าเทียบเรือเพื่อขนถ่ายไปยังต่างประเทศ ซึ่งประเภทของสินค้าที่ลงผ่านท่าเทียบเรือมีรายละเอียดดังนี้

- 1) ข้าวสาร (เป็นกระสอบ) มีปริมาณการขนถ่ายสินค้า ครั้งละ 5,000-10,000 ตัน
- 2) ข้าวสาร (เป็นสินค้าเทกอง (Bulk)) มีปริมาณการขนถ่ายสินค้า ครั้งละ 8,000-15,000 ตัน
- 3) สินค้าบรรจุตู้คอนเทนเนอร์ ได้แก่ ข้าวสาร (เป็นกระสอบ) มีปริมาณการขนถ่ายสินค้า ครั้งละ 50-100 ตู้ หรือ ประมาณ ครั้งละ 1,100 - 2,200 ตัน

1.4.2 ประเภทสินค้าที่ขึ้นผ่านท่าเทียบเรือ (สินค้าขาเข้า)

โครงการทำเทียบเรือขนถ่ายสินค้า ท่าบลพระนอน อำเภอนครหลวง จังหวัดพระนครศรีอยุธยา ของบริษัท ท่าเรืออยุธยาและไอสิตี จำกัด ได้ดำเนินการขนถ่ายสินค้าขึ้นผ่านท่าเทียบเรือ ซึ่งประเภทของสินค้าขาเข้าที่ขนถ่ายผ่านท่าเทียบเรือมีรายละเอียดดังนี้

- 1) กากถั่วเหลือง (เป็นสินค้าเทกอง (Bulk)) มีปริมาณการขนถ่ายสินค้า ครั้งละ 10,000-35,000 ตัน
- 2) ถั่วเหลืองเม็ด (เป็นสินค้าเทกอง (Bulk)) มีปริมาณการขนถ่ายสินค้า ครั้งละ 2,000-8,000 ตัน
- 3) ข้าวสาลี (เป็นสินค้าเทกอง (Bulk)) มีปริมาณการขนถ่ายสินค้า ครั้งละ 5,000-25,000 ตัน
- 4) กากข้าวโพด (เป็นสินค้าเทกอง (Bulk)) มีปริมาณการขนถ่ายสินค้า ครั้งละ 1,000-3,000 ตัน
- 5) เมล็ดทานตะวัน (เป็นสินค้าเทกอง (Bulk)) มีปริมาณการขนถ่ายสินค้า ครั้งละ 1,000-10,000 ตัน
- 6) สินค้าบรรจุตู้คอนเทนเนอร์ ได้แก่
 - ถั่วเหลืองเม็ด (เป็นสินค้าเทกอง (Bulk)) มีปริมาณการขนถ่ายสินค้า ครั้งละ 20-30 ตู้ หรือ ประมาณ 500-700 ตัน
 - คาโนล่า (เป็นสินค้าเทกอง (Bulk)) มีปริมาณการขนถ่ายสินค้า ครั้งละ 10-15 ตู้ หรือ ประมาณ 200-300 ตัน
 - DDG (กากข้าวโพดตากแห้งอัดก้อน) มีปริมาณการขนถ่ายสินค้า ครั้งละ 10-15 ตู้ หรือ ประมาณ 200-300 ตัน

ทั้งนี้ โครงการ ไม่มีกิจกรรมบรรจุสินค้าเทกองใส่ตู้คอนเทนเนอร์บริเวณท่าเทียบเรือของโครงการ โดยการขนถ่ายสินค้าบรรจุตู้คอนเทนเนอร์ดำเนินการโดยใช้เครนยกทั้งตู้คอนเทนเนอร์ที่มีการบรรจุสินค้าเทกองมาเรียบร้อยแล้ว วางบนรถบรรทุกตู้คอนเทนเนอร์ ที่มีหัวลาก-หางลากพ่วงตู้คอนเทนเนอร์และขนส่งไปยังจุดหมายปลายทางของลูกค้าเป็นลำดับต่อไป ซึ่งไม่ก่อให้เกิดการฟุ้งกระจายของฝุ่นละอองจากสินค้า

1.4.3 กลุ่มเป้าหมายลูกค้าของโครงการ

กลุ่มเป้าหมายลูกค้าของโครงการ เป็นกลุ่มลูกค้าทั้งภายในประเทศและต่างประเทศที่ส่งออกข้าวสาร และนำเข้าวัตถุดิบอาหารสัตว์ (กากถั่วเหลือง ถั่วเหลืองเม็ด ข้าวสาลี กากข้าวโพด และเมล็ดทานตะวัน (เป็นสินค้าเทกอง (Bulk)) และสินค้าบรรจุตู้คอนเทนเนอร์ (ถั่วเหลืองเม็ด คาโนล่า DDGS (กากข้าวโพดตากแห้ง อัดก้อน) โดยส่วนใหญ่จะเป็นกลุ่มลูกค้าจากเครือเจริญโภคภัณฑ์

1.4.4 ปริมาณสินค้าที่ขนถ่ายผ่านท่าเทียบเรือ

โครงการสามารถขนถ่ายสินค้าได้สูงสุดไม่เกิน 7,000 ตัน/วัน หรือ 1,600,000 ตัน/ปี โดยสินค้าส่วนใหญ่ยังคงเป็นกากถั่วเหลือง (เป็นสินค้าเทกอง (Bulk)) DDGS (กากข้าวโพดตากแห้งอัดก้อน) (เป็นสินค้าบรรจุตู้คอนเทนเนอร์) ข้าวสาลี (เป็นสินค้าเทกอง (Bulk)) ข้าวสาร (เป็นสินค้าเทกอง (Bulk)) และข้าวสาร (เป็นกระสอบ) รายละเอียดดังแสดงในตารางที่ 1-1

ตารางที่ 1-1 ปริมาณสินค้าที่ทำการขนถ่าย

สินค้า	ปริมาณสินค้า (ตัน)
สินค้าขาออก	
1. ข้าวสาร (เป็นกระสอบ)	109,827.76
2. ข้าวสาร (เป็นสินค้าเทกอง (Bulk))	130,156.46
3. สินค้าบรรจุตู้คอนเทนเนอร์ ได้แก่	
- ข้าวสาร (เป็นกระสอบ)	49,869.60
สินค้าขาเข้า	
1. กากถั่วเหลือง (เป็นสินค้าเทกอง (Bulk))	502,203.09
2. ถั่วเหลืองเม็ด (เป็นสินค้าเทกอง (Bulk))	87,707.59
3. ข้าวสาลี (เป็นสินค้าเทกอง (Bulk))	256,739.49
4. เมล็ดทานตะวัน (เป็นสินค้าเทกอง (Bulk))	72,052.06
5. สินค้าบรรจุตู้คอนเทนเนอร์	
- DDGS (กากข้าวโพดตากแห้งอัดก้อน)	353,224.08
รวม	1,561,780.16

ที่มา : รายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการทำเทียบเรือขนถ่ายสินค้า ท่าบลพระนอน อำเภอนครหลวง จังหวัดพระนครศรีอยุธยา ของ บริษัท ท่าเรืออยุธยาและไอซีดี จำกัด, พ.ศ. 2564

1.5 จำนวนและขนาดเรือที่เข้า-ออกท่า และรถบรรทุกสินค้า

ในการขนส่งสินค้าทั้งขาเข้า และขาออก ที่เข้ามาขนถ่ายที่ท่าเทียบเรือของโครงการ ถูกขนส่งโดยเรือขนส่งของบริษัท ทะเลไทยขนส่ง 2 จำกัด, บริษัท บัล โปรส์ จำกัด และบริษัท ศรีวิชัยนาวิ จำกัด โดยขนาดเรือลำเลียงสินค้าที่ใช้บริการ มีความยาวระหว่าง 34-60 เมตร ความกว้าง 14-16 เมตร กินน้ำลึกสูงสุดเมื่อบรรทุกเต็มทีประมาณ 3-5 เมตร ทางโครงการ จะมีเรือสินค้าเข้าเทียบท่าเพื่อทำการขนถ่ายสินค้าบริเวณท่าเทียบเรือของโครงการประมาณเดือนละ 30-40 ลำ (ไม่ได้ขนถ่ายทุกวัน) โดยระยะเวลาในการขนถ่ายสินค้าของเรือแต่ละลำจะขึ้นอยู่กับขนาดเรือและประเภทสินค้าที่ทำการขนถ่าย รายละเอียดมีดังนี้

- 1) เรือลากจูง (มีเครื่องยนต์) ขนาดความกว้าง 5.5 เมตร ยาว 17 เมตร ความสูง 8 เมตร กินน้ำลึกประมาณ 3 เมตร ขนาดกำลังเครื่องยนต์ 575 แรงม้า (428.95 กิโลวัตต์)
- 2) เรือลำเลียงสินค้าเป็นเรือท้องแบนสร้างด้วยเหล็กขนาดความกว้าง 14-16 เมตร ยาว 34-60 เมตร และกินน้ำลึก 3-4 เมตร ระบายบรรทุก 1,000 ตัน ขนาด 450-500 ตันกรอส (ขนาดเรือบรรทุกไม่เกิน 500 ตันกรอส) แบ่งเป็น

สินค้าขาออก

1. เรือลำเลียงสินค้าที่ทำการขนถ่ายสินค้าบรรจุตู้คอนเทนเนอร์ ได้แก่ ข้าวสาร (เป็นกระสอบ) จะใช้เวลาในการขนถ่ายสินค้า 4 ชั่วโมง/วัน ต่อลำ
2. เรือลำเลียงสินค้าที่ทำการขนถ่ายสินค้าบรรจุตู้คอนเทนเนอร์ ได้แก่ ข้าวสาร (เป็นกระสอบ) จะใช้เวลาในการขนถ่ายสินค้า 6 ชั่วโมง/วัน ต่อลำ

สินค้าขาเข้า

1. เรือลำเลียงสินค้าที่ทำการขนถ่ายสินค้าบรรจุตู้คอนเทนเนอร์ ได้แก่ ถั่วเหลืองเม็ด คาโนล่า และ DDGS (กากข้าวโพดตากแห้งอัดก้อน) (เป็นสินค้าเทกอง (Bulk)) จะใช้เวลาในการขนถ่ายสินค้า 4 ชั่วโมง/วันต่อลำ
2. เรือลำเลียงสินค้าที่ทำการขนถ่ายสินค้าบรรจุตู้คอนเทนเนอร์ ได้แก่ ถั่วเหลืองเม็ด คาโนล่า และ DDGS (กากข้าวโพดตากแห้งอัดก้อน) (เป็นสินค้าเทกอง (Bulk)) จะใช้เวลาในการขนถ่ายสินค้า 6 ชั่วโมง/วันต่อลำ
3. เรือท้องแบนสร้างด้วยเหล็กขนาดความกว้าง 14 เมตร ยาว 49.50 เมตร และกินน้ำลึก 5 เมตร ระบายบรรทุก 2,290 ตัน ขนาด 1,088 ตันกรอส แบ่งเป็น

สินค้าขาออก

1. เรือลำเลียงสินค้าที่ทำการขนถ่ายข้าวสาร (เป็นกระสอบ) จะใช้เวลาในการขนถ่ายสินค้า 1-2 วันต่อลำ
2. เรือลำเลียงสินค้าที่ทำการขนถ่ายข้าวสาร (เป็นกระสอบ) จะใช้เวลาในการขนถ่ายสินค้า 1-3 วันต่อลำ

สินค้าขาเข้า

1. เรือลำเลียงสินค้าที่ทำการขนถ่ายวัตถุดิบอาหารสัตว์ ได้แก่ กากถั่วเหลือง ถั่วเหลืองเม็ด ข้าวสาลี กากข้าวโพด และเมล็ดทานตะวัน (เป็นสินค้าเทกอง (Bulk)) จะใช้เวลาในการขนถ่ายสินค้า 3-4 ชั่วโมงต่อลำ
2. เรือลำเลียงสินค้าที่ทำการขนถ่ายวัตถุดิบอาหารสัตว์ ได้แก่ กากถั่วเหลือง ถั่วเหลืองเม็ด ข้าวสาลี กากข้าวโพด และเมล็ดทานตะวัน (เป็นสินค้าเทกอง (Bulk)) จะใช้เวลาในการขนถ่ายสินค้า 8-12 ชั่วโมงต่อลำ
3. รถบรรทุกสินค้าเป็นรถบรรทุก 10 ล้อ พิกัดน้ำหนักรวมไม่เกิน 25 ตัน

4. รถบรรทุกสินค้าเป็นรถบรรทุก 18 ล้อ พิกัดน้ำหนักรวมไม่เกิน 50 ตัน โดยพิกัดน้ำหนักบรรทุกดังกล่าวข้างต้น อยู่ในเกณฑ์ตามที่ประกาศผู้อำนวยการทางหลวงพิเศษ ผู้อำนวยการทางหลวงแผ่นดิน และผู้อำนวยการทางหลวงสัมปทาน ฉบับที่ 8 พ.ศ. 2558 กำหนด

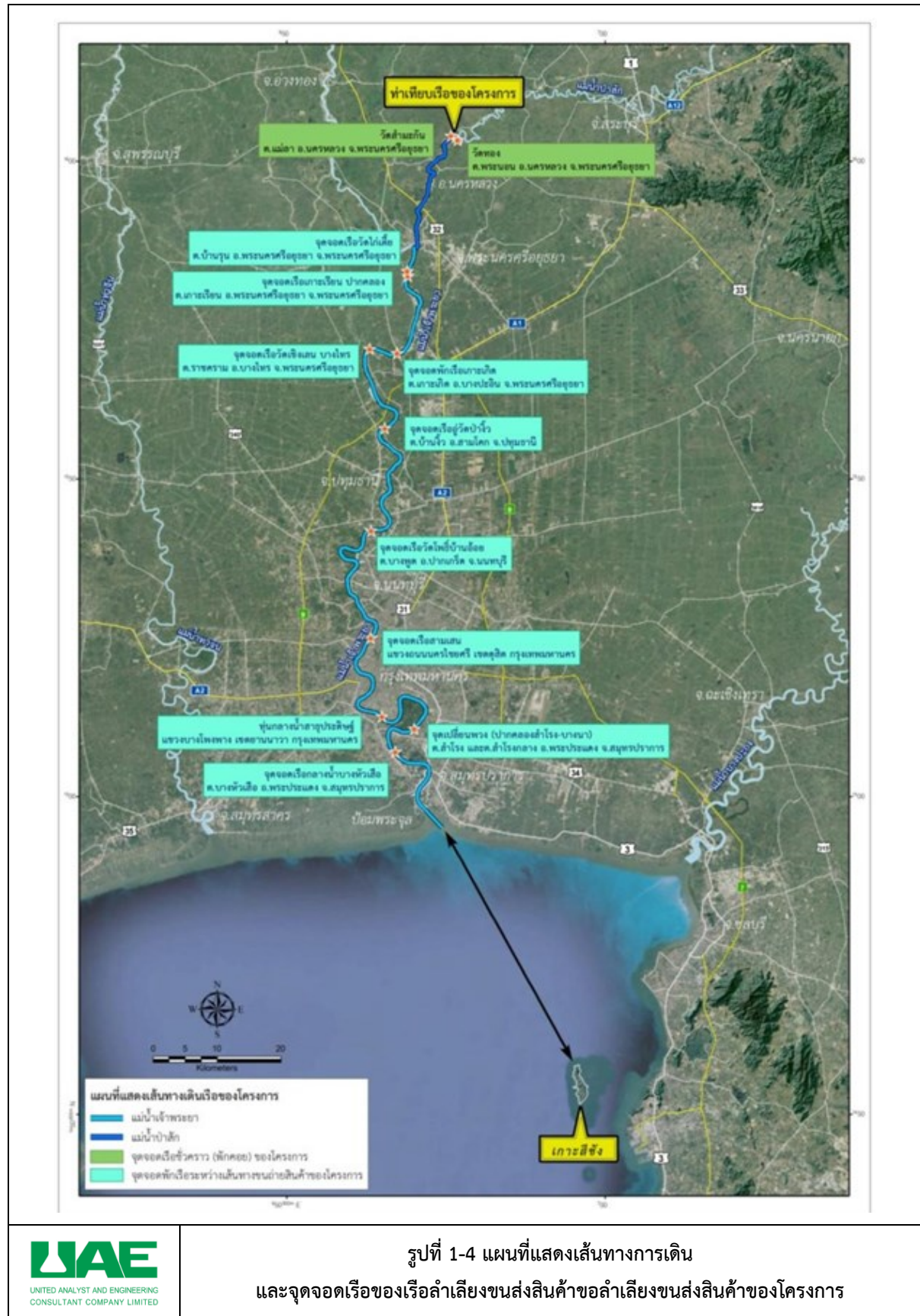
1.6 เส้นทางเดินเรือและการนำเรือเข้าและออกจากท่าเทียบเรือ

ท่าเทียบเรือของโครงการเป็นการขนถ่ายผลิตภัณฑ์ทางการเกษตร ทำการขนส่งสินค้าด้วยเรือลำเลียง (เรือ Lighter) โดยเป็นสินค้าทั้งขาออกและขาเข้า ซึ่งจะใช้เส้นทางเดินเรือลำเลียงผ่านแม่น้ำป่าสักเข้าสู่แม่น้ำเจ้าพระยา และออกสู่ทะเลอ่าวไทยที่จังหวัดสมุทรปราการ ไปยังเกาะสีชัง จังหวัดชลบุรี เพื่อขนถ่ายลงสู่เรือสินค้าขนาดใหญ่ขนส่งไปยังต่างประเทศ โดยเส้นทางเดินเรือและจุดจอดเรือของเรือลำเลียงขนส่งสินค้าของโครงการดังแสดงในรูปที่ 1-4

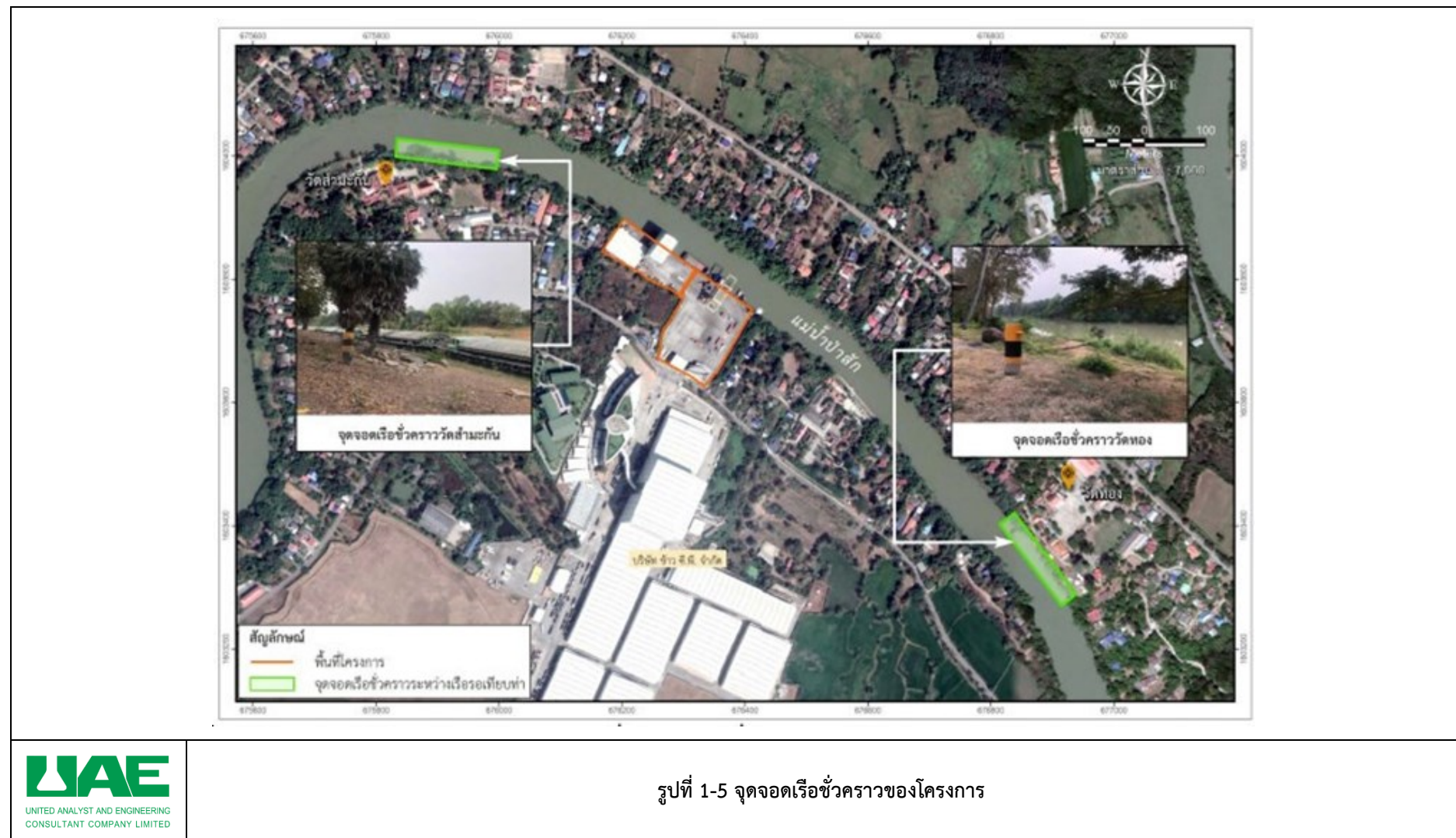
ปัจจุบันทางโครงการได้จัดให้มีจุดจอดเรือชั่วคราวไว้ 2 จุด ดังแสดงในรูปที่ 1-5 โดยจะพิจารณา ลำดับจุดจอดเรือชั่วคราวต่าง ๆ ดังนี้

- 1) จุดจอดเรือชั่วคราวบริเวณวัดสามะกัน ตำบลแม่ลา ซึ่งอยู่ทางทิศเหนือของโครงการประมาณ 550 เมตร ใช้ระยะเวลาในการเดินเรือมายังพื้นที่โครงการประมาณ 40 นาที สามารถรองรับเรือลำเลียงสินค้าขนาด 35-45 เมตร ได้จำนวน 4 ลำ หรือ เรือลำเลียงสินค้ายาวกว่า 45 เมตร ขึ้นไปได้จำนวน 3 ลำ
- 2) จุดจอดเรือชั่วคราวบริเวณวัดทอง ตำบลพระนอน ซึ่งอยู่ทางทิศใต้ ของโครงการประมาณ 740 เมตร ใช้ระยะเวลาในการเดินเรือมายังพื้นที่โครงการประมาณ 60 นาที สามารถรองรับเรือลำเลียงสินค้าขนาด 35-45 เมตร ได้จำนวน 4 ลำ หรือเรือลำเลียงสินค้ายาวกว่า 45 เมตร ขึ้นไปได้จำนวน 3 ลำ
- 3) ในกรณีที่จุดจอดเรือชั่วคราวบริเวณวัดสามะกัน และวัดทองเต็ม ทางโครงการสามารถจอดเรือที่จุดจอดเรือวัดไก่อ๊ต ตำบลบ้านรุน อำเภอพระนครศรีอยุธยา จังหวัดพระนครศรีอยุธยา ซึ่งอยู่บริเวณแม่น้ำเจ้าพระยา ก่อนถึงพื้นที่โครงการ ระยะห่างจากที่ตั้งโครงการประมาณ 26.32 กิโลเมตร

นอกจากนี้ ยังมีจุดจอดเรือชั่วคราวอื่น ๆ ในแม่น้ำเจ้าพระยาซึ่งเส้นทางขนส่งสินค้าไปยังเกาะสีชัง สำหรับจอดเรือในกรณีที่เกิดเหตุฉุกเฉิน เครื่องจักรเสีย หรือ เรือลำเลียงสินค้ามาถึงก่อนเวลากำหนด ซึ่งในการเข้าจอดเจ้าหน้าที่ประจำเรือยนต์ที่ทำหน้าที่ลากเรือลำเลียงสินค้าจะปฏิบัติตามประกาศของกรมเจ้าท่าเกี่ยวกับการเดินเรือและการควบคุมการเดินเรือในแต่ละพื้นที่อย่างเคร่งครัด โดยจุดจอดเรือชั่วคราวอื่น ๆ ในแม่น้ำเจ้าพระยาดังแสดงในรูปที่ 1-4



ที่มา : รายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการทำเทียบเรือขนถ่ายสินค้า ท่าบลพระนอน อำเภอนครหลวง จังหวัดพระนครศรีอยุธยา ของ บริษัท ท่าเรืออยุธยาและไอซีดี จำกัด, พ.ศ. 2564



ที่มา : รายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการทำเทียบเรือขนถ่ายสินค้า ท่าบลพระนอน อำเภอนครหลวง จังหวัดพระนครศรีอยุธยา ของบริษัท ท่าเรืออยุธยาและไอซีดี จำกัด, พ.ศ. 2564

1.7 วิธีการขนถ่ายสินค้า

ท่าเทียบเรือของโครงการเป็นการขนถ่ายผลิตภัณฑ์ทางการเกษตร ได้แก่ วัตถุดิบอาหารสัตว์ (กากถั่วเหลือง ถั่วเหลืองเม็ด ข้าวสาลี กากข้าวโพด และเมล็ดทานตะวัน (เป็นสินค้าเทกอง (Bulk)) ข้าวสาร (เป็นสินค้าเทกอง (Bulk) และแบบกระสอบ) และสินค้าบรรจุตู้คอนเทนเนอร์ (ถั่วเหลืองเม็ด คาโนล่า DDGS (กากข้าวโพดตากแห้งอัดก้อน) ทำการขนส่งสินค้าด้วยเรือลำเลียง (เรือ Lighter โดยเป็นสินค้าทั้งขาออกและขาเข้า ซึ่งมีวิธีการขนถ่ายสินค้า ดังนี้

- 1) เจ้าหน้าที่หน้าท่ารับใบสั่งงาน และรับใบแจ้งงานจากลูกค้าพร้อมทั้งตรวจสอบรายละเอียด เช่น ชนิดสินค้า ปริมาณสินค้า แผนงานการขนถ่าย หรือ ข้อกำหนดที่ลูกค้าระบุมาในใบแจ้งงาน
- 2) แจ้งกับตัน หรือ สร้างเรือถึงแผนการขนถ่ายสินค้าตามใบสั่งงานและรับใบแจ้งงานจากลูกค้า
- 3) แจ้งเจ้าของสินค้าให้แจ้งทางตัวแทนเจ้าของสินค้าให้เข้ามาตรวจสอบสภาพเรือ เมื่อเรือสินค้าผ่านการตรวจสอบสภาพแล้ว เจ้าหน้าที่หน้าท่าจะถ่ายรูปเรือก่อนดำเนินการขนถ่ายสินค้า
- 4) เมื่อรถบรรทุกสินค้าเข้ามาถึงเขตท่าเรือ พนักงานขับรถจะนำไปส่งมอบ ใบนำส่งสินค้า หรือ เอกสารที่มาจากลูกค้ามายื่นให้กับเจ้าหน้าที่หน้าท่า
- 5) เจ้าหน้าที่หน้าท่าจะนำเอกสารที่มาจากลูกค้า มาตรวจสอบกับสินค้าที่บรรทุกมาที่รถบรรทุก หรือ เรือ
- 6) เมื่อเอกสารและสินค้าตรงกัน เจ้าหน้าที่หน้าท่าจะทำการบันทึกวันที่และเวลา รายละเอียดสินค้า เช่น ทะเบียนรถ ชนิดสินค้า จำนวนสินค้า เลขที่เอกสาร เป็นต้น ลงใบเอกสารสินค้าผ่านท่า
- 7) จากนั้นเจ้าหน้าที่หน้าท่าจะแยกเอกสารให้พนักงานขับรถ และอีกส่วนหนึ่งคืนตาสั่งพร้อมเก็บสำเนาไว้แจ้งให้คนขับเรือและเตรียมโหลดสินค้าลงเรือ หรือ ขึ้นจากเรือ กรณีขนถ่ายสินค้าโดยปั้นจั่นขนถ่ายสินค้า (Gantry Crane) รถปั้นจั่นยกของ (Mobile Crane) หรือ รถตักแบบมือจับ (Mobile Grab) ให้ปฏิบัติตามวิธีการปฏิบัติการโหลดสินค้าด้วยอุปกรณ์นั้น ๆ
- 8) เมื่อจบการทำงาน 1 วัน เจ้าหน้าที่หน้าท่าจะนำใบเอกสารสินค้าผ่านท่ามาส่งมอบเพื่อส่งอีเมลให้เจ้าของสินค้าทราบ ข้อมูลการรับมอบข้อมูลการรับมอบสินค้าลงเรือในวันนั้นว่ามีอะไรบ้างและจำนวนเท่าไร
- 9) เจ้าหน้าที่หน้าท่าจะสรุปยอดสินค้าทั้งหมดที่โหลดลงเรือ หรือ ขึ้นจากเรือเมื่อครบตามจำนวนที่ได้รับแจ้งจากใบสั่งงาน และรับใบแจ้งงานจากลูกค้า และนำมาลงในใบรายงานการบรรทุกสินค้าลงเรือและขึ้นจากเรือ
- 10) เมื่อเสร็จสิ้นการโหลดสินค้า เจ้าหน้าที่เรือทำการปิดระวางเรือ เจ้าหน้าที่หน้าท่าทำการซีลเรือ และบันทึกข้อมูลการซีลลงในใบรายงานการตรวจสอบสภาพการซีลเรือ
- 11) เจ้าหน้าที่หน้าท่าส่งสำเนาเอกสารใบรายงานการบรรทุกสินค้าลงเรือและขึ้นจากเรือ และสำเนาใบรายงานการตรวจสอบสภาพการซีลให้เจ้าหน้าที่เรือ และปล่อยเรือออกจากท่า
- 12) เจ้าหน้าที่หน้าท่าส่งสำเนาเอกสารใบรายงานการบรรทุกสินค้าลงเรือและขึ้นจากเรือ เพื่อส่งอีเมลให้เจ้าของสินค้าทราบ ข้อมูลการรับ

1.8 ระบบไฟฟ้าและแสงสว่าง

โครงการใช้ไฟฟ้าจากการไฟฟ้าส่วนภูมิภาคอำเภอ นครหลวง ซึ่งมีการจ่ายไฟฟ้าจากสถานีไฟฟ้านครหลวงวงจรที่ 6 ผ่านหน้าโครงการเป็นระบบแรงดันไฟฟ้า 22 KV ปริมาณการผลิตจากหม้อแปลงไฟฟ้ากำลังสามารถจ่ายไฟได้ 50 MW. ซึ่งการไฟฟ้าส่วนภูมิภาคอำเภอ นครหลวง สามารถจ่ายกระแสไฟฟ้าส่งผ่านไปยังหม้อแปลงไฟฟ้าเข้าสู่อาคารเครื่องกำเนิดไฟฟ้า (Generator) ของโครงการเพื่อจ่ายไฟฟ้าไปยังระบบไฟฟ้าแสงสว่าง บริเวณพื้นที่โครงการและอุปกรณ์ไฟฟ้าต่าง ๆ ภายในพื้นที่โครงการ ผังแสดงตำแหน่งหม้อแปลงไฟฟ้า และอาคารเครื่องกำเนิดไฟฟ้า (Generator) ทั้งนี้ในบริเวณพื้นที่ท่าเทียบเรือของโครงการและบริเวณพื้นที่หลังท่า มีการติดตั้งไฟส่องสว่างไว้ตามจุดต่าง ๆ ให้มีความสว่างเพียงพอในการปฏิบัติงาน และเพื่อดูแลความปลอดภัยให้เป็นไปตามมาตรฐานการทำงาน

1.9 พื้นที่สีเขียว

ภายในพื้นที่โครงการไม่มีพื้นที่สีเขียวแต่อย่างใด ทั้งนี้เพื่อสะดวกในการรักษาความสะอาดภายในขอบเขตพื้นที่การดำเนินงานของโครงการ เนื่องจากสินค้าที่ขนถ่ายท่าเป็นข้าวสารและวัตถุดิบอาหารสัตว์ อย่างไรก็ตาม เจ้าของโครงการมีการจัดทำโครงการปลูกต้นไม้ในพื้นที่สาธารณะประโยชน์ร่วมกับชุมชน หมู่ที่ 3 ตำบลพระนอน เพื่อเป็นพื้นที่สีเขียวให้กับชุมชน และเป็นแนวกันชนป้องกันฝุ่นละอองที่อาจฟุ้งกระจายจากการขนถ่ายสินค้าหน้าท่าเทียบเรือ ดำเนินการเมื่อเดือนมีนาคม พ.ศ. 2559 โดยทำการปลูกต้นสนบริเวณริมรั้วด้านทิศตะวันตกของโครงการ จำนวน 58 ต้น แต่ละต้นห่างกัน 1-2 เมตร เพื่อเป็นพื้นที่สีเขียวให้กับชุมชน และเป็นแนวกันชนป้องกันฝุ่นละอองของโครงการ

ทั้งนี้ ทางโครงการ ได้ดำเนินการขออนุญาตใช้ประโยชน์พื้นที่สาธารณะประโยชน์จากอำเภอ นครหลวง โดยขออนุญาตปลูกต้นสนนอกรั้วของบริษัท ท่าเรืออยุธยาและโอซีดี จำกัด เพื่อป้องกันฝุ่นละอองที่เกิดจากกิจกรรมของบริษัทฯ ที่อาจจะปลิวไปยังชุมชนรอบท่าเรือ อีกทั้งยังเป็นการเพิ่มพื้นที่สีเขียวให้กับชุมชนบริเวณที่ขออนุญาตอยู่ติดกับที่ดินของบริษัท ท่าเรืออยุธยาและโอซีดี จำกัด โฉนดที่ดินเลขที่ 4794 พื้นที่ประมาณ 940 ตารางเมตร ซึ่งได้รับอนุญาตจากอำเภอ นครหลวง เมื่อวันที่ 20 พฤษภาคม พ.ศ. 2564

1.10 ระบบน้ำใช้

การใช้น้ำประปาภายในโครงการท่าเทียบเรือขนถ่ายสินค้า โดยจะนำไปใช้ในกิจกรรมต่าง ๆ ประกอบด้วย การอุปโภคและบริโภคของพนักงานโครงการและคนขับรถบรรทุก และการล้างพื้นที่วางถังขยะมูลฝอยของโครงการ มีปริมาณการใช้น้ำรวมทั้งหมดของโครงการเท่ากับ 3.99249 ลูกบาศก์เมตร/วัน (หรือ ประมาณ 3.99 ลูกบาศก์เมตร/วัน) ซึ่งทางโครงการใช้น้ำประปาของบริษัท ข้าว ซี.พี. จำกัด (โรงงานข้าว นครหลวง) และมีถังเก็บน้ำชนิดวางบนดินจำนวน 4 ถัง ประกอบด้วย ถังเก็บน้ำชนิดวางบนดินขนาด 2.00 ลูกบาศก์เมตร จำนวน 2 ถัง และถังเก็บน้ำชนิดวางบนดินขนาด 4.00 ลูกบาศก์เมตร จำนวน 2 ถัง รวมมีปริมาตรความจุทั้งหมด 12.00 ลูกบาศก์เมตร สามารถรองรับปริมาณน้ำใช้ ได้ 3.01 วัน (> 3 วัน) ซึ่งเพียงพอต่อความต้องการใช้น้ำภายในโครงการ

ทั้งนี้ ทางโครงการได้มีการสำรองน้ำสำหรับดับเพลิงไว้ จำนวน 1 ท่อยืน คิดที่ 15.00 ลิตร/วินาที ต้องการปริมาณน้ำสำรองดับเพลิงเป็นเวลาไม่น้อยกว่า 30 นาที ดังนั้นทางโครงการต้องมีปริมาณน้ำสำรอง เพื่อดับเพลิงประมาณ 27.00 ลูกบาศก์เมตร อย่างไรก็ตามน้ำสำรองดับเพลิงของโครงการจะใช้ร่วมกับน้ำสำรองดับเพลิงของบริษัท ข้าว ซี.พี. จำกัด (โรงงานข้าว นครหลวง) โดยถึงสำรองน้ำเพื่อการดับเพลิงมีปริมาตรกักเก็บประมาณ 700.00 ลูกบาศก์เมตร (ความกว้าง 10.00 เมตร x ความยาว 20.00 เมตร x ความลึก (น้ำ) 3.50 เมตร) จำนวน 1 ถัง แบ่งเป็นน้ำสำรองดับเพลิงของบริษัท ข้าว ซี.พี. จำกัด (โรงงานข้าว นครหลวง) ประมาณ 400.00 ลูกบาศก์เมตร และน้ำสำรองดับเพลิงของโครงการประมาณ 300.00 ลูกบาศก์เมตร

ซึ่งบริษัท ข้าว ซี.พี. จำกัด (โรงงานข้าวนครหลวง) สามารถส่งน้ำสำรองดับเพลิงให้โครงการผ่านเครื่องสูบน้ำดับเพลิง (Fire Pump) ชนิด Horizontal Split Case Single Stage ขนาด 1,500 แกลลอน/นาที ที่แรงสูบส่ง 145 PSI ขับด้วยเครื่องยนต์ดีเซล ขนาด 252 แรงม้า จำนวน 1 เครื่อง ทำงานร่วมกับเครื่องสูบน้ำรักษาความดันในระบบท่อให้คงที่ (Electrical Jockey Pump) จำนวน 1 ชุด สามารถส่งจ่ายน้ำสำรองดับเพลิงให้กับทางโครงการได้เป็นเวลาไม่น้อยกว่า 2 ชั่วโมง (120 นาที) ซึ่งไม่น้อยกว่า 30 นาที

1.11 การจัดการน้ำเสียและสิ่งปฏิกูล

ปริมาณน้ำเสียที่เกิดขึ้นของโครงการทั้งหมดเท่ากับ 3.19749 ลูกบาศก์เมตร/วัน (หรือ ประมาณ 3.20 ลูกบาศก์เมตร/วัน) น้ำเสียที่เกิดขึ้นจากกิจกรรมต่าง ๆ ภายในโครงการจะแบ่งน้ำเสียออกเป็น 2 ส่วน ประกอบด้วย ส่วนที่ 1 น้ำเสียที่เกิดจากการอุปโภคและบริโภคของพนักงานโครงการ จะถูกรวบรวมเข้าสู่ถังดักไขมันขนาด 0.15 ลูกบาศก์เมตร และไหลเข้าสู่ระบบบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูป สามารถรองรับน้ำเสียได้ 2.60 ลูกบาศก์เมตร/วัน และส่วนที่ 2 น้ำเสียที่เกิดจากการอุปโภคและบริโภคของผู้มาติดต่อและคนขับรถบรรทุก และน้ำเสียจากการล้างพื้นที่วางถังขยะมูลฝอยของโครงการ จะถูกรวบรวมเข้าสู่ถังดักไขมันขนาด 0.04 ลูกบาศก์เมตร และไหลเข้าสู่ระบบบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูป สามารถรองรับน้ำเสียได้ 2.20 ลูกบาศก์เมตร/วัน อย่างไรก็ตาม น้ำทิ้งที่ผ่านการบำบัดแล้วจะถูกรวบรวมผ่านท่อขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 0.15 เมตร (Ø 6 นิ้ว) จะไหลต่อไปยังบ่อพักน้ำทิ้งที่ผ่านการบำบัดแล้ว มีขนาดความกว้าง 1.50 เมตร ความยาว 2.00 เมตร และความลึก (น้ำ) 1.35 เมตร มีปริมาตรความจุ 4.05 ลูกบาศก์เมตร จำนวน 1 บ่อ สามารถรองรับปริมาณน้ำเสียได้ 1.27 วัน ตั้งอยู่ทางทิศใต้ของโครงการเพื่อรองรับน้ำทิ้งที่ผ่านการบำบัดแล้วของโครงการ โดยภายในบ่อพักน้ำทิ้งที่ผ่านการบำบัดแล้วจะติดตั้งเครื่องสูบน้ำ มีอัตราการสูบ 0.20 ลูกบาศก์เมตร/นาที กำลังไฟ 0.75 กิโลวัตต์ เพื่อสูบน้ำทิ้งที่ผ่านการบำบัดแล้วผ่านท่อขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 0.0381 เมตร (Ø 1-1/2 นิ้ว) แล้วจะไหลต่อไปยังท่อระบายน้ำสาธารณะต่อไป

ในส่วนของการน้ำเสียและของเสียจากเรือลำเลียงสินค้าที่มาเทียบท่า ทางโครงการไม่ให้น้ำเสียและของเสียจากกิจกรรมต่าง ๆ บนเรือลำเลียงสินค้า มาทิ้งภายในพื้นที่ท่าเทียบเรือของโครงการ และไม่อนุญาตให้ระบายถ่ายทิ้งของเสียลงในแม่น้ำ โดยน้ำเสียและของเสียจากเรือลำเลียงสินค้าจะรวบรวมส่งไปกำจัดที่ท่าเทียบเรือของบริษัทขนส่งทางเรือ เพื่อนำไปกำจัดอย่างถูกต้องและเหมาะสมต่อไป ในกรณีที่ต้องการกำจัดของเสียออกจากเรือทางโครงการจะประสานกับหน่วยงานที่ให้บริการกำจัดของเสียที่ได้รับอนุญาตจากทางราชการ และขึ้นทะเบียนกับกรมเจ้าท่า มารับไปกำจัดโดยเก็บค่าบริการกำจัดจากเจ้าของเรือ ทั้งนี้ให้ปฏิบัติตามระเบียบของกรมเจ้าท่าให้ครบถ้วน

ทั้งนี้ โครงการได้ประเมินความพอเพียงของถังที่มารองรับน้ำเสียที่เกิดจากเรือที่นำมาขนสินค้าเข้า-ออก บริเวณท่าเทียบเรือภายในเรือที่บรรทุกสินค้า (Barge/ และเรือลากจูง แต่ละลำจะมีถังสำรองน้ำมันขนาด 800-1,000 ลิตร และมีถังเปล่าขนาด 200 ลิตร สำรองในกรณีฉุกเฉินที่น้ำมันรั่วไหลลงท้องเครื่องของเรือ โดยเรือดังกล่าวไม่ได้รับอนุญาตให้ระบายน้ำเสียที่ปนเปื้อนน้ำมันลงในแม่น้ำอย่างเด็ดขาด ดังนั้น ในกรณีที่ต้องการกำจัดน้ำมันและน้ำปนเปื้อนน้ำมันจากเรือ ทางโครงการได้เตรียมถังขนาด 200 ลิตร ที่มีฝาปิดมิดชิด จำนวน 6 ถัง สำหรับรองรับน้ำมันและน้ำปนเปื้อนน้ำมันจากเรือที่ขนถ่ายสินค้า บริเวณท่าเทียบเรือของโครงการได้อย่างเพียงพอ ซึ่งนำไปเก็บไว้บริเวณด้านหลังอาคารคลุมที่จอดรถและกองเก็บสินค้าของท่าเทียบเรือ และจะประสานกับหน่วยงานที่ให้บริการกำจัดของเสียที่ได้รับอนุญาตจากทางราชการ และขึ้นทะเบียนกับกรมเจ้าท่า มารับไปกำจัดโดยเก็บค่าบริการกำจัดจากเจ้าของเรือ

1.12 ระบบระบายน้ำ

ทางโครงการได้มีการออกแบบระบบระบายน้ำฝนเป็นการแยกระหว่างระบบระบายน้ำเสียและระบบระบายน้ำฝนออกจากกัน พื้นที่โครงการทั้งหมดมีขนาด 26,915.43 ตารางเมตร ทางโครงการจะคิดคำนวณปริมาณน้ำฝนที่เกิดขึ้นเฉพาะภายในขอบเขตพื้นที่รั้วของโครงการ มีขนาด 25,431.08 ตารางเมตร โดยมีการแบ่งพื้นที่รับน้ำฝนออกเป็น 3 ส่วน

- 1) พื้นที่โครงการส่วนที่ 1 มีขนาดพื้นที่ 8,776.72 ตารางเมตร ออกแบบเป็นรางระบายน้ำ (Gutter) คอนกรีตเสริมเหล็กรูปตัวยู ขนาดความกว้าง 0.50 เมตร ความลึก 0.20 เมตร และความยาว 200.00 เมตร มีความลาดเอียงของรางระบายน้ำ 1:100 สามารถรองรับปริมาณน้ำฝนที่เกิดขึ้นในส่วนนี้ได้ 20.00 ลูกบาศก์เมตร เป็นระยะเวลา 1.98 นาที และไหลต่อไปยังท่อระบายน้ำคอนกรีตเสริมเหล็กขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 0.60 เมตร ที่ฝังใต้ดินมีทิศทางการไหลด้วยแรงโน้มถ่วง (Gravity Flow) มีอัตราการระบายน้ำฝน ในส่วนที่ 1 เท่ากับ 0.178 ลูกบาศก์เมตร/วินาที (>0.169 ลูกบาศก์เมตร/วินาที) ก่อนระบายลงสู่แม่น้ำป่าสักต่อไป
- 2) พื้นที่โครงการส่วนที่ 2 มีขนาดพื้นที่ 10,367.86 ตารางเมตร ออกแบบเป็นท่อระบายน้ำคอนกรีตเสริมเหล็กขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 0.60 เมตร ที่ฝังใต้ดิน จำนวน 3 เส้น มีความยาว 41.49 เมตร 76.02 เมตร และ 78.81 เมตร มีความลาดเอียงของรางระบายน้ำ 1:100 และไหลต่อไปยังท่อคอนกรีตเสริมเหล็ก Box Culvert ขนาดความกว้าง 1.80 เมตร ความลึก 1.80 เมตร และความยาว 135.00 เมตร สามารถรองรับปริมาณน้ำฝนที่เกิดขึ้นในส่วนนี้ได้ 492.93 ลูกบาศก์เมตร เป็นระยะเวลา 41.21 นาที ทั้งนี้ น้ำฝนจะระบายออกด้วยท่อคอนกรีตเสริมเหล็ก Box Culvert มีทิศทางการไหลด้วยแรงโน้มถ่วง (Gravity Flow) มีอัตราการระบายน้ำฝนในส่วนที่ 2 เท่ากับ 17.73 ลูกบาศก์เมตร/วินาที (>0.199 ลูกบาศก์เมตร/วินาที) ก่อนระบายลงสู่แม่น้ำป่าสักต่อไป
- 3) พื้นที่โครงการส่วนที่ 3 มีขนาดพื้นที่ 6,286.50 ตารางเมตร ออกแบบเป็นรางระบายน้ำ (Gutter) คอนกรีตเสริมเหล็กรูปตัวยู ขนาดความกว้าง 0.50 เมตร ความลึก 0.20 เมตร และความยาว 190.00 เมตร มีความลาดเอียงของรางระบายน้ำ 1:100 สามารถรองรับปริมาณน้ำฝนที่เกิดขึ้นในส่วนนี้ได้ 19.00 ลูกบาศก์เมตร เป็นระยะเวลา 2.62 นาที และไหลต่อไปยังท่อระบายน้ำคอนกรีตเสริมเหล็กขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 0.60 เมตร ที่ฝังใต้ดิน มีทิศทางการไหลด้วยแรงโน้มถ่วง (Gravity Flow) มีอัตราการระบายน้ำฝน ในส่วนที่ 3 เท่ากับ 0.178 ลูกบาศก์เมตร/วินาที (>0.121 ลูกบาศก์เมตร/วินาที) ก่อนระบายลงสู่แม่น้ำป่าสักต่อไป

ทั้งนี้ ตำแหน่งของจุดระบายน้ำฝนของโครงการมีทั้งหมด 3 จุด ประกอบด้วย

- 1) จุดที่ 1 เป็นการระบายน้ำฝนที่เกิดขึ้นจากพื้นที่โครงการส่วนที่ 1 โดยทำการระบายน้ำฝนผ่านท่อระบายน้ำคอนกรีตเสริมเหล็ก ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 0.60 เมตร ซึ่งมีระดับความสูงประมาณ 4.10 เมตร จากปากท่อระบายน้ำของโครงการถึงระดับน้ำในแม่น้ำป่าสัก
- 2) จุดที่ 2 เป็นการระบายน้ำฝนที่เกิดขึ้นจากพื้นที่โครงการส่วนที่ 2 โดยทำการระบายน้ำฝนผ่านท่อคอนกรีตเสริมเหล็ก Box Culvert ขนาด 1.80 x 1.80 เมตร ซึ่งระดับความสูงจากปากท่อ Box Culvert ของโครงการถึงระดับน้ำในแม่น้ำป่าสักมีระดับความสูงที่เท่ากัน
- 3) จุดที่ 3 เป็นการระบายน้ำฝนที่เกิดขึ้นจากพื้นที่โครงการส่วนที่ 3 โดยทำการระบายน้ำฝนผ่านท่อระบายน้ำคอนกรีตเสริมเหล็ก ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 0.60 เมตร ซึ่งมีระดับความสูงประมาณ 4.10 เมตร จากปากท่อระบายน้ำของโครงการถึงระดับน้ำในแม่น้ำป่าสัก

นอกจากนี้ ทางโครงการได้ออกแบบให้มีการแยกน้ำฝนที่มีการปนเปื้อนน้ำมันในบริเวณที่จอดรถบรรทุกสินค้า จำนวน 6 คัน มีขนาดพื้นที่ประมาณ 324.00 ตารางเมตร โดยจะติดตั้งบ่อดักจับคราบไขมัน และน้ำมัน (Oil Separator) มีขนาดความจุเท่ากับ 8.40 ลูกบาศก์เมตร จำนวน 1 บ่อ สามารถรองรับปริมาณน้ำฝนที่มีการปนเปื้อนน้ำมันในบริเวณที่จอดรถบรรทุกสินค้า ได้อย่างเพียงพอ เมื่อน้ำฝนที่มีการปนเปื้อนน้ำมันออกจากบ่อดักจับคราบไขมันและน้ำมัน (Oil Separator) จะไหลเข้าสู่ท่อ คอนกรีตเสริมเหล็ก Box Culvert ขนาด 1.80 x 1.80 เมตร ก่อนระบายลงสู่แม่น้ำป่าสักต่อไป

1.13 ระบบจัดการขยะมูลฝอย

ขยะมูลฝอยที่เกิดจากกิจกรรมต่าง ๆ ภายในโครงการ ประกอบด้วย ปริมาณขยะมูลฝอยที่เกิดจากพนักงานโครงการ และคนขับรถบรรทุก และปริมาณขยะมูลฝอยที่เกิดจากเรือ มีปริมาณขยะมูลฝอยที่เกิดขึ้นทั้งหมดของโครงการประมาณ 339.00 ลิตร/วัน หรือ 0.339 ลูกบาศก์เมตร/วัน (113.00 กิโลกรัม/วัน) โครงการได้จัดให้มีภาชนะสำหรับรองรับขยะมูลฝอย จำนวน 2 จุด ได้แก่ บริเวณศาลาพักคอย และฝั่งตรงข้ามสำนักงานตาส่ง โดยในแต่ละจุด ประกอบด้วย ถังขยะขนาด 240 ลิตร จำนวน 4 ถัง สำหรับขยะเปียก (ถังสีเขียว) จำนวน 1 ถัง สำหรับขยะแห้ง ที่สามารถนำมารีไซเคิลได้ (ถังสีเหลือง) จำนวน 1 ถัง สำหรับขยะแห้ง ที่ไม่สามารถนำมารีไซเคิลได้ (ขยะทั่วไป) (ถังสีน้ำเงิน) จำนวน 1 ถัง และขยะอันตราย (ถังสีแดง) จำนวน 1 ถัง เพื่อรองรับปริมาณขยะมูลฝอยที่เกิดขึ้นในบริเวณพื้นที่โครงการ จากนั้นเจ้าหน้าที่ของโครงการจะนำ ขยะมูลฝอยจากถังขยะ แต่ละประเภทมารวบรวมไว้ที่พื้นที่ว่างถังขยะมูลฝอยของโครงการ ขนาดพื้นที่ 5.83 ตารางเมตร ตั้งอยู่ติดกับห้องน้ำห้องส้วม ของคนขับรถบรรทุก ภายในพื้นที่มีการวางถังขยะสำหรับรองรับปริมาณขยะมูลฝอยที่เกิดขึ้นแบ่งออกเป็น 4 ประเภท คือ ถังขยะเปียก ถังขยะแห้งที่สามารถนำมารีไซเคิลได้ ถังขยะแห้งที่ไม่สามารถนำมารีไซเคิลได้ และขยะอันตราย

ทั้งนี้ โครงการอยู่ในเขตพื้นที่ให้บริการเก็บขนขยะมูลฝอยของเทศบาลตำบลอรัญญิก ซึ่งทางโครงการใช้บริการร่วมกับ บริษัท ข้าว ซี.พี. จำกัด (โรงงานข้าวนครหลวง) โดยเทศบาลตำบลอรัญญิกมีประสิทธิภาพในการเข้ามาดำเนินการเก็บขน ขยะมูลฝอยในพื้นที่โครงการ สัปดาห์ละ 3 วัน (วันอังคาร วันพฤหัสบดี และวันเสาร์) ยกเว้นขยะอันตรายทางโครงการจะติดต่อ ให้บริษัท ข้าว ซี.พี. จำกัด (โรงงานข้าวนครหลวง) ซึ่งขึ้นทะเบียนได้รับอนุญาตจากกรมโรงงานอุตสาหกรรม ให้เป็นผู้ดำเนินการ เกี่ยวกับการจัดการของเสียอันตรายเข้ามาดำเนินการเก็บขนขยะมูลฝอยอันตรายในพื้นที่โครงการทุก 2 สัปดาห์ (14 วัน) เพื่อส่งไปกำจัดที่บริษัท โปรเฟสชั่นแนล เวสต์ เทคโนโลยี (1999) จำกัด (มหาชน) ตั้งอยู่ที่ตำบลโนนหมากเค็ง อำเภอดอนจาน จังหวัดสระแก้ว ต่อไป

ในส่วนของการจัดการขยะมูลฝอยจากเรือลำเลียงสินค้า โครงการไม่ให้นำเศษอาหาร ขยะมูลฝอย จากกิจกรรมต่าง ๆ บนเรือลำเลียงสินค้ามาทิ้งภายในพื้นที่ท่าเทียบเรือของโครงการ และร่วมดูแลทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมโดยการไม่ทิ้ง ขยะมูลฝอยลงสู่แม่น้ำและทะเล หลังจากงานเสร็จสิ้นในแต่ละวัน สร้างเรือทำความสะอาดระวางเรือ โดยคัดแยก รวบรวมและนำ ขยะมูลฝอยไปยังจุดรวบรวมขยะมูลฝอยแต่ละประเภท ได้แก่ ขยะเปียก และขยะแห้งที่ไม่สามารถนำมารีไซเคิลได้ (ขยะทั่วไป) จะถูกรวบรวมไปยังจุดรวบรวมขยะมูลฝอยเพื่อรอเรือขยะของเทศบาลฯ มารับไปกำจัดทุก ๆ สัปดาห์ ส่วนขยะแห้งที่สามารถนำมารีไซเคิลได้ และขยะอันตราย จะถูกรวบรวมและส่งขึ้นหน้าท่าเทียบเรือของบริษัทขนส่งทางเรือเพื่อนำไปกำจัดอย่างถูกต้อง และเหมาะสมต่อไป

1.14 การป้องกันอัคคีภัย การรักษาความปลอดภัย และอาชีวอนามัย

ทางโครงการได้จัดให้มีอุปกรณ์ในการป้องกันและระงับอัคคีภัย ได้แก่ ถังดับเพลิง หัวรับน้ำดับเพลิง (Fire Department Connection) หัวจ่ายน้ำดับเพลิง (Fire Hydrant) ตู้เก็บสายฉีดน้ำดับเพลิง (Fire Hose Cabinet) ภายในบรรจุสายฉีดน้ำดับเพลิง (Fire Hose Reel) และหัวฉีดน้ำดับเพลิง (Fire Fighting Nozzle) และตู้เก็บชุดดับเพลิง (Fire Fighting Suit Cabinet) และทางโครงการได้จัดให้มีระบบสัญญาณแจ้งเหตุเพลิงไหม้ ได้แก่ ป้ายเรืองแสงแสดงทางหนีไฟ (Exit Light) และระบบไฟส่องสว่างฉุกเฉิน (Emergency Light)

ทั้งนี้ทางโครงการได้จัดให้มีอุปกรณ์ในการป้องกันและระงับอัคคีภัยภายในพื้นที่โครงการดังกล่าวให้เป็นไปตามมาตรฐานที่กำหนด

น้ำสำรองดับเพลิงของโครงการจะใช้ร่วมกับน้ำสำรองดับเพลิงของบริษัท ข้าว ซี.พี. จำกัด (โรงงานข้าวนครหลวง) โดยน้ำสำรองเพื่อการดับเพลิงมีปริมาตรประมาณ 700.00 ลูกบาศก์เมตร จำนวน 1 ถัง แบ่งเป็นน้ำสำรองดับเพลิงของบริษัท ข้าว ซี.พี. จำกัด (โรงงานข้าวนครหลวง) ประมาณ 400.00 ลูกบาศก์เมตร และน้ำสำรองดับเพลิงของโครงการประมาณ 300.00 ลูกบาศก์เมตร ซึ่งติดตั้งเครื่องสูบน้ำดับเพลิง (Fire Pump) ชนิด Horizontal Split Case Single Stage ขนาด 1,500 แกลลอน/นาที ที่แรงสูบสูง 145 PSI ขับด้วยเครื่องยนต์ดีเซล ขนาด 252 แรงม้า จำนวน 1 เครื่อง ทำงานร่วมกับเครื่องสูบน้ำรักษาความดันในระบบท่อให้คงที่ (Electrical Jockey Pump) จำนวน 1 ชุด สามารถส่งจ่ายน้ำสำรองดับเพลิงให้กับทางโครงการได้เป็นเวลาไม่น้อยกว่า 2 ชั่วโมง

นอกจากนี้ทางโครงการได้จัดเตรียมพื้นที่สำหรับรวมพล จำนวน 1 จุด คือ ตั้งอยู่ทางด้านทิศใต้ของโครงการใกล้กับบริเวณทางเข้าออกของโครงการ มีพื้นที่ประมาณ 352.00 ตารางเมตร

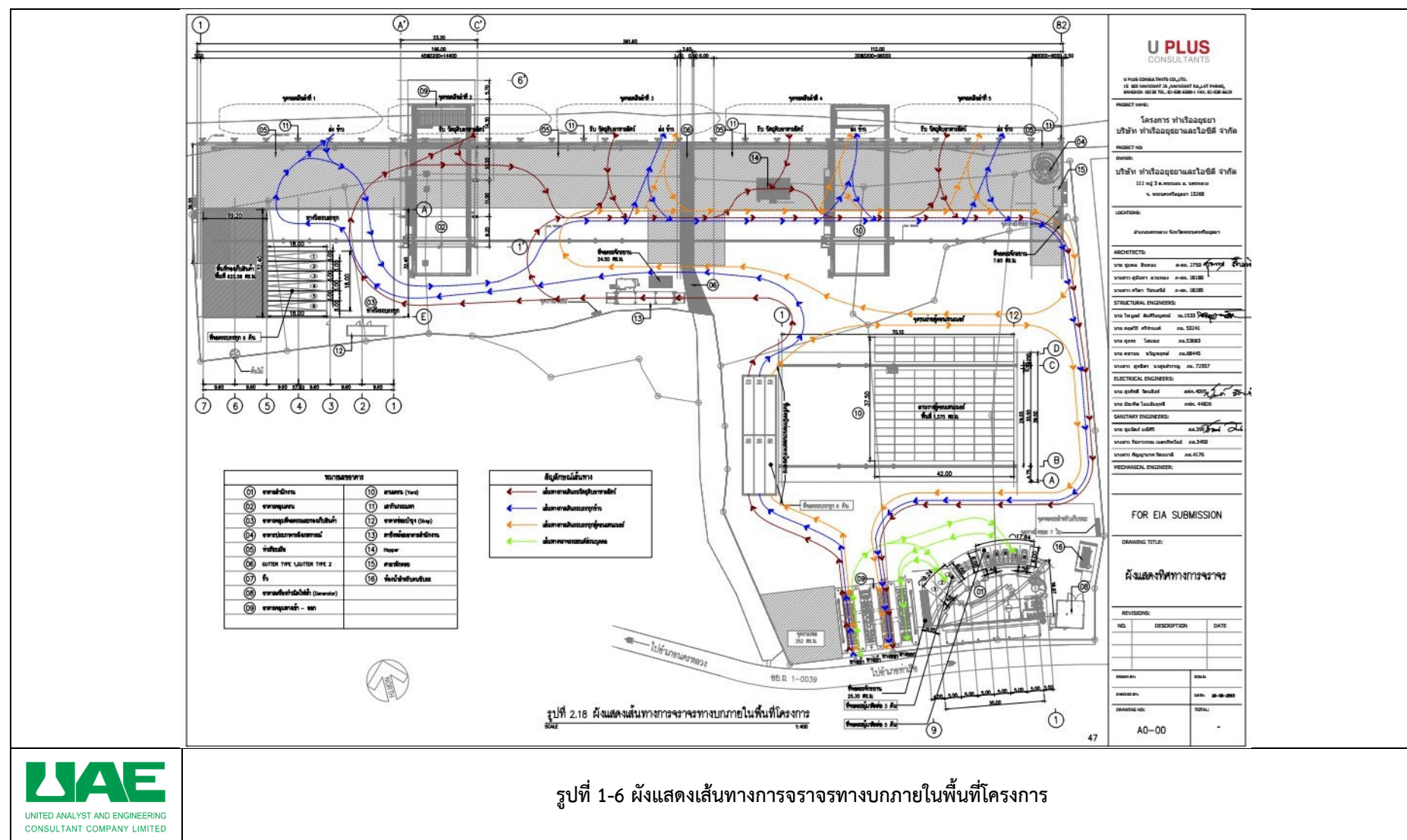
1.15 ระบบสื่อสาร

การติดต่อสื่อสารภายในและภายนอกของโครงการ จะติดต่อสื่อสารโดยใช้โทรศัพท์เคลื่อนที่ประจำตัวของพนักงาน และระบบวิทยุสื่อสารเป็นหลัก รวมทั้งยังได้ติดตั้งระบบอินเทอร์เน็ตความเร็วสูงแบบไร้สายเป็นอีกช่องทางหนึ่งสำหรับติดต่อสื่อสารระหว่างพนักงานและผู้เกี่ยวข้อง

1.16 ระบบการจราจร

การเข้า-ออกพื้นที่โครงการ จัดให้มีประตูทางเข้า-ออกไว้ จำนวน 1 แห่ง ระบบการจราจรภายในพื้นที่โครงการจะเป็นการเดินรถทางเดียว (One-way) ดังแสดงในรูปที่ 1-6

ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2566



ที่มา : รายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการท่าเทียบเรือขนถ่ายสินค้า ท่าบลพระนอน อำเภอนครหลวง จังหวัดพระนครศรีอยุธยา ของบริษัท ท่าเรืออยุธยาและไอลีตี้ จำกัด, พ.ศ. 2564

1.17 แผนงานการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

การติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการทำเหมืองแร่หินปูนถ้ำดินดำ ตำบลพระนอน อำเภอนครหลวง จังหวัดพระนครศรีอยุธยา ของบริษัท ท่าเรือ อยุธยาและไอซีดี จำกัด ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2566 ดำเนินงานตามแผนงานการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม แสดงดัง ตารางที่ 1-2

**ตารางที่ 1-2 แผนงานการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) โครงการทำเทียบเรือขนถ่ายสินค้า ท่าบลพระนอน อำเภอนครหลวง จังหวัดพระนครศรีอยุธยา
ของบริษัท ท่าเรือ อยุธยาและไอซีดี จำกัด ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2566**

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	จุดติดตามตรวจสอบ	ดัชนีที่ทำการตรวจวัด	ความถี่
1. อุทกพลศาสตร์ วิศวกรรมแม่น้ำ และการเปลี่ยนแปลงแนวลำน้ำ	สำรวจแนวน้ำของแม่น้ำป่าสัก ทั้ง 2 ฝั่ง ครอบคลุมบริเวณพื้นที่โครงการ และแนวลำน้ำด้านตะวันออกและตะวันตกของพื้นที่ โครงการระยะทางด้านละ 500 เมตร	ทำการสำรวจระดับของฝั่ง (ตลิ่ง) และจัดทำรูปตัดขอบฝั่ง (ตลิ่ง)	ทำการสำรวจปีละ 1 ครั้ง ในช่วงเดือนมกราคม-กุมภาพันธ์ (หลังฤดูน้ำหลาก) ตลอดระยะเวลาดำเนินการ
2. คุณภาพน้ำผิวดิน	ทำการตรวจวัดจำนวน 3 สถานี ได้แก่ - สถานีที่ 1 บริเวณพื้นที่โครงการ (หน้าท่าเทียบเรือ) - สถานีที่ 2 บริเวณเหนือน้ำก่อนถึงพื้นที่โครงการ ประมาณ 500 เมตร - สถานีที่ 3 บริเวณท้ายน้ำจากท่าเทียบเรือไปประมาณ 500 เมตร	<ul style="list-style-type: none"> - อุณหภูมิ (Temperature) - ความโปร่งใส (Transparency) - สารแขวนลอยทั้งหมด (SS) - ความเป็นกรดด่าง (pH) - น้ำมันและไขมัน (Oil and Grease) - ออกซิเจนละลาย (DO) - บีโอดี (BOD) - สารอินทรีย์คาร์บอนทั้งหมด (Total Organic Carbon) - ไนเตรตในหน่วยไนโตรเจน (Nitrate Nitrogen) - ฟอสเฟต-ฟอสฟอรัส(Phosphate Phosphorus) - แอมโมเนีย (Ammonia) - แบคทีเรียกลุ่มโคลิฟอร์มทั้งหมด (Total Coliform Bacteria) - แบคทีเรียกลุ่มฟีคัลโคลิฟอร์ม (Fecal Coliform Bacteria) 	ทำการตรวจวัดปีละ 2 ครั้งตลอดระยะเวลาดำเนินการ โดยครั้งที่ 1 ตรวจวัดช่วงเดือนมีนาคม-เมษายน (ฤดูแล้ง) และครั้งที่ 2 ตรวจช่วงเดือนกันยายน-ตุลาคม (ฤดูฝน)

ตารางที่ 1-2 (ต่อ) แผนงานการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) โครงการทำเทียบเรือขนถ่ายสินค้า ท่าบลพระนอน อำเภอนครหลวง จังหวัดพระนครศรีอยุธยา ของบริษัท ท่าเรือ อยุธยาและไอซีดี จำกัด ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2566

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	จุดติดตามตรวจสอบ	ดัชนีที่ทำการตรวจวัด	ความถี่
3. คุณภาพอากาศ	<u>1) คุณภาพอากาศทั่วไป</u> ทำการตรวจวัดจำนวน 3 สถานี ได้แก่ - สถานีที่ 1 บริเวณพื้นที่โครงการ - สถานีที่ 2 บริเวณหมู่ 1 บ้านพระนอน ตำบลพระนอน - สถานีที่ 3 โรงเรียนวัดสามะกัน	- ปริมาณฝุ่นละอองรวม (TSP) - ฝุ่นละอองขนาดเล็กกว่า 10 ไมครอน (PM10) - ก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ (NO2) - ซัลเฟอร์ไดออกไซด์ (SO2) - คาร์บอนมอนอกไซด์ (CO) - ไฮโดรคาร์บอน (THC) - ความเร็วและทิศ- ทาถลม (WS/WD)	ทำการตรวจวัด ปีละ 2 ครั้ง ตลอดระยะเวลาดำเนินการ โดยครั้งที่ 1 ตรวจวัดช่วงเดือนมีนาคม-เมษายน (ฤดูแล้ง) และครั้งที่ 2 ตรวจวัด ช่วงเดือนกันยายน-ตุลาคม (ฤดูฝน) ในการตรวจวัดคุณภาพอากาศทั่วไปแต่ละครั้งในการทำการตรวจวัด 5 วัน ต่อเนื่อง ครอบคลุมวันหยุดและวันทำการ
	<u>2) ค่าความทึบแสงของฝุ่นละอองฟุ้งกระจายจากท่าเรือ (Smoke Opacity)</u> ทำการตรวจวัดบริเวณท่าเทียบเรือของโครงการ	ค่าความทึบแสงของฝุ่นกระจายจากท่าเรือ (Smoke Opacity) โดยตรวจวัดบริเวณท่าเทียบเรือของโครงการ	ทำการตรวจวัด ปีละ 2 ครั้ง ตลอดระยะเวลาดำเนินการ (ช่วงเดียวกับการตรวจวัดคุณภาพอากาศทั่วไป) ในการตรวจ Smoke Opacity แต่ละครั้งให้ทำการตรวจวัดบริเวณท่าเทียบเรือของโครงการในวันที่มีกิจกรรมการขนถ่ายสินค้า
	<u>3) การตรวจวัดควันดำของเรือลากจูงที่เข้าเทียบท่า</u> ทำการตรวจวัดจากเรือลากจูงที่เข้าเทียบท่าโครงการ	ตรวจวัดควันดำของเรือลากจูงที่เข้าเทียบท่า	ทำการตรวจวัดปีละ 2 ครั้ง ตลอดระยะเวลาดำเนินการ (ช่วงเดียวกับการตรวจวัดคุณภาพอากาศทั่วไป) ในการตรวจวัดให้ทำการตรวจวัดจากเรือลากจูงที่เข้าเทียบท่าโครงการ

ตารางที่ 1-2 (ต่อ) แผนงานการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) โครงการทำเทียบเรือขนถ่ายสินค้า ท่าบลพระนอน อำเภอนครหลวง จังหวัดพระนครศรีอยุธยา ของบริษัท ท่าเรือ อยุธยาและไอซีดี จำกัด ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2566

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	จุดติดตามตรวจสอบ	ดัชนีที่ทำการตรวจวัด	ความถี่
4. ระดับเสียง	1) ระดับเสียงทั่วไป ทำการตรวจวัดจำนวน 3 สถานี ได้แก่ <ul style="list-style-type: none"> - สถานีที่ 1 บริเวณพื้นที่โครงการ - สถานีที่ 2 บริเวณหมู่ 1 บ้านพระนอน ตำบลพระนอน - สถานีที่ 3 โรงเรียนวัดสามะกัน 	<ul style="list-style-type: none"> - ระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง ($L_{eq} 24 \text{ hr}$) - ระดับเสียงสูงสุด (L_{max}) - ระดับเสียงเปอร์เซ็นต์ไทล์ที่ 90 (L_{90}) - ระดับเสียงกลางวันกลางคืน (L_{dn}) 	ทำการตรวจวัดปีละ 2 ครั้ง ตลอดระยะเวลาดำเนินการ โดยครั้งที่ 1 ตรวจวัดช่วงเดือนมีนาคม-เมษายน (ฤดูแล้ง) และครั้งที่ 2 ตรวจวัดช่วงเดือนกันยายน-ตุลาคม (ฤดูฝน) (ช่วงเดียวกับการตรวจวัดคุณภาพอากาศ) ในการตรวจวัดแต่ละครั้งให้ทำการตรวจวัด 5 วันต่อเนื่อง ครอบคลุมวันหยุดและวันทำการ
	2) การตรวจวัดระดับเสียงของเรือลากจูงที่เข้าเทียบท่า ให้ทำการตรวจวัดจากเรือลากจูงที่เข้าเทียบท่าโครงการ	ตรวจวัดระดับเสียงของเรือลากจูงที่เข้าเทียบท่า	การตรวจวัดระดับเสียงของเรือลากจูงที่เข้าเทียบท่าทำการตรวจวัดปีละ 2 ครั้ง ตลอดระยะเวลาดำเนินการ (ช่วงเดียวกับการตรวจวัดระดับเสียงทั่วไป) ในการตรวจวัดให้ทำการตรวจวัดเสียงจากเรือลากจูงที่เข้าเทียบท่าโครงการ
5. นิเวศวิทยาทางน้ำ	ทำการตรวจวัดจำนวน 3 สถานี ได้แก่ <ul style="list-style-type: none"> - สถานีที่ 1 บริเวณพื้นที่โครงการ (หน้าท่าเทียบเรือ) - สถานีที่ 2 บริเวณเหนือหน้ากองถึงพื้นที่โครงการ ประมาณ 500 เมตร - สถานีที่ 3 บริเวณทายน้ำจากท่าเทียบเรือไปประมาณ 500 เมตร 	<ul style="list-style-type: none"> - แพลงก์ตอนพืช - แพลงก์ตอนสัตว์ - ไข่ปลาและสัตว์น้ำวัยอ่อน - สัตว์หน้าดิน 	ทำการตรวจวัดปีละ 2 ครั้ง ตลอดระยะเวลาดำเนินการ โดยครั้งที่ 1 ตรวจวัดช่วงเดือนมีนาคม-เมษายน (ฤดูแล้ง) และครั้งที่ 2 ตรวจวัดช่วงเดือนกันยายน-ตุลาคม (ฤดูฝน)

ตารางที่ 1-2 (ต่อ) แผนงานการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) โครงการทำเทียบเรือขนถ่ายสินค้า ท่าบลพระนอน อำเภอนครหลวง จังหวัดพระนครศรีอยุธยา ของบริษัท ท่าเรือ อยุธยาและไอซีดี จำกัด ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2566

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	จุดติดตามตรวจสอบ	ดัชนีที่ทำการตรวจวัด	ความถี่
6. การคมนาคมทางบก	บริเวณพื้นที่โครงการ	- บันทึกจำนวนรถ ประเภทรถ และเส้นทางการเดินรถของรถที่เข้าออกพื้นที่โครงการ	บันทึกเป็นประจำทุกวัน และจัดทำรายงานสรุปทุกเดือนตลอดระยะเวลาดำเนินการ
		- บันทึกสถิติการเกิดอุบัติเหตุทางบกจากรถที่ใช้บริการของโครงการ บริเวณภายในพื้นที่โครงการ เช่น จำนวนครั้งและสาเหตุการเกิดอุบัติเหตุทางบกภายในพื้นที่โครงการ มูลค่าทรัพย์สินที่เสียหายและการจัดการเมื่อเกิดอุบัติเหตุ เป็นต้น	บันทึกเป็นประจำทุกวัน และจัดทำรายงานสรุปทุกเดือนตลอดระยะเวลาดำเนินการ
7. การคมนาคมทางน้ำ	<ul style="list-style-type: none"> - บริเวณท่าเทียบเรือของโครงการ - บริเวณจุดจอดเรือชั่วคราวของโครงการ (วัดสำมะกันและวัดทอง) - บริเวณเส้นทางเดินเรือของโครงการจากจุดจอดเรือชั่วคราวของโครงการทั้ง 2 จุดมายังบริเวณท่าเทียบเรือของโครงการ 	<ul style="list-style-type: none"> - บันทึกจำนวนเรือ ประเภทเรือ และจุดรับ-ส่งสินค้าของเรือที่เข้าเทียบท่าเรือของโครงการ - บันทึกสถิติการเกิดอุบัติเหตุทางน้ำจากเรือที่ใช้บริการของโครงการ บริเวณท่าเทียบเรือของโครงการ เช่น จำนวนครั้งและสาเหตุการเกิดอุบัติเหตุทางน้ำ มูลค่าทรัพย์สินที่เสียหาย และการจัดการเมื่อเกิดอุบัติเหตุ เป็นต้น 	บันทึกเป็นประจำทุกวัน และจัดทำรายงานสรุปทุกเดือนตลอดระยะเวลาดำเนินการ
8. การจัดการน้ำเสีย	บ่อพักน้ำทิ้งที่ผ่านการบำบัดแล้วของโครงการ	<ul style="list-style-type: none"> - ความเป็นกรดด่าง (pH) - บีโอดี (BOD) - สารแขวนลอยทั้งหมด (SS) - ตะกอนหนัก (Settleable solid) - ของแข็งละลายน้ำทั้งหมด (Total Dissolved Solids) - ซัลไฟด์ (Sulphide) - ทีเคเอ็น (TKN) - น้ำมันและไขมัน (Fat, Oil & Grease) - แบคทีเรียกลุ่มโคลิฟอร์มทั้งหมด (Total Coliform Bacteria) 	ทำการตรวจวัดเดือนละ 1 ครั้ง ตลอดระยะเวลาดำเนินการ

ตารางที่ 1-2 (ต่อ) แผนงานการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) โครงการทำเทียบเรือขนถ่ายสินค้า ท่าบลพระนอน อำเภอนครหลวง จังหวัดพระนครศรีอยุธยา ของบริษัท ท่าเรือ อยุธยาและไอซีดี จำกัด ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2566

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	จุดติดตามตรวจสอบ	ดัชนีที่ทำการตรวจวัด	ความถี่
9. ระบบระบายน้ำและการป้องกันน้ำท่วม	- ทำการตรวจสอบสภาพโครงสร้างระบบระบายน้ำ บริเวณพื้นที่โครงการทั้งหมด	ตรวจสอบสภาพโครงสร้างระบบระบายน้ำ และการอุดตัน ของระบบระบายน้ำภายในพื้นที่โครงการ รวมถึงสภาพ ปัญหาการระบายน้ำ และการท่วมขังภายในพื้นที่โครงการ	ทำการตรวจสอบสภาพโครงสร้างระบบระบายน้ำ ของโครงการปีละ 2 ครั้ง ตลอดระยะเวลา ดำเนินการ โดยครั้งที่ 1 ตรวจวัดช่วงเดือนมีนาคม- เมษายน (ฤดูแล้ง) และครั้งที่ 2 ตรวจวัดช่วงเดือน กันยายน-ตุลาคม (ฤดูฝน)
	- ทำการตรวจวัดปริมาณน้ำมันและไขมันที่จุดระบาย น้ำฝนจุดที่ 2 ของโครงการ (เป็นจุดที่รับน้ำจากบ่อดัก จับคราบไขมันและน้ำมัน (Oil Separator) ของ โครงการ	น้ำมันและไขมัน (Fat, Oil & Grease)	ทำการตรวจวัดปริมาณน้ำมันและไขมันที่จุด ระบายน้ำฝนจุดที่ 2 ของโครงการ เดือนละ 1 ครั้ง ตลอดระยะเวลาดำเนินการ
10. การจัดการขยะมูลฝอย	บริเวณพื้นที่โครงการ	บันทึกประเภท ปริมาณ และน้ำหนักของขยะมูลฝอย และ ความถี่ในการนำไปจำหน่ายแต่ละประเภทให้ชัดเจน และ ตรวจสอบความเพียงพอของภาชนะรองรับมูลฝอย	บันทึกทุกวัน และจัดทำรายงานสรุปปีละ 2 ครั้ง ตลอดระยะเวลาดำเนินการโดยครั้งที่ 1 จัดทำ รายงานสรุปในเดือนกรกฎาคม (ผลของเดือน มกราคม-มิถุนายน) และครั้งที่ 2 จัดทำรายงาน สรุปในเดือนมกราคม (ผลของเดือนกรกฎาคม- ธันวาคม)
11. การป้องกันอัคคีภัย	บริเวณพื้นที่โครงการ	- ทำการตรวจสอบระบบป้องกันอัคคีภัยของโครงการ	ปีละ 2 ครั้ง ตลอดระยะเวลาดำเนินการ โดยครั้งที่ 1 ตรวจสอบในเดือนมิถุนายน และครั้งที่ 2 ตรวจสอบในเดือนธันวาคม
		- จัดให้มีการซักซ้อมการดับเพลิงภายในพื้นที่ท่าเทียบเรือ ร่วมกับเจ้าหน้าที่ของหน่วยงานท้องถิ่น เช่น เทศบาลตำบล อรัญญิก เป็นต้น	อย่างน้อยปีละ 1 ครั้ง ตลอดระยะเวลาดำเนินการ